

RUSZA KONKURS NA NASTĘPCĘ BRADLEY'A

U.S. Army oficjalnie ogłosiła wstępne zapytanie ofertowe w programie Optionally-Manned Fighting Vehicle (OMFV) w ramach którego jest planowane pozyskanie następcy bojowego wozu piechoty M2 Bradley. Stanowi to pierwszy poważny krok w rozpoczętej właśnie drugiej już edycji tego programu.

Ten etap programu ma potrwać 40 dni, a jego celem jest ostateczne rozpoznanie rynku i zebranie zwrotnej informacji i opinii od przemysłu zbrojeniowego przez wystosowaniem ostatecznego zapytania ofertowego, co ma nastąpić jeszcze w br. Wstępne zapytanie ofertowe było poprzedzone przez dwustronne rozmowy armii amerykańskiej z potencjalnymi dostawcami, w wyniku których zostały opracowane wstępne wymagania tego programu.

Kolejnym etapem ma być wyłonienie do czerwca 2021 roku do pięciu oferentów i przyznanie im kontraktów na przygotowanie projektów wstępnych, wyłącznie w postaci cyfrowej. Następnie planowane jest przyznanie do trzech umów na wykonanie projektów technicznych oraz przygotowania do budowy prototypów proponowanych konstrukcji. Ostatnimi dwoma etapami ma być przygotowanie i próby prototypów do trzech różnych konstrukcji, które mają zakończyć się wyborem zwycięzcy i przyznaniem kontraktu na produkcję partii wdrożeniowej do wykonania badań i testów przez amerykańską armię.

Czytaj też: [Niemcy wracają do programu następcy Bradleya](#)

Obecna odsłona przetargu jest już drugą jego edycją. Przetarg na następcę Bradleya został odwołany przez U.S. Army 12 stycznia br. ze względu na wystąpienia pewnych nieprzewidzianych problemów oraz konieczności redefinicji wielu aspektów programu OMFV. 14 kwietnia br. amerykańska armia poinformowała o wznowieniu programu OMFV po przygotowaniu w przeciągu ostatnich trzech miesięcy nowych, zredefiniowanych wymagań harmonogramu prac.

Według ogłaszanego wcześniej ramowego harmonogramu obecnie planuje się wyłonienie następcy Bradleya w 2023 roku, a następnie w 2025 roku ma być gotowy jego docelowy prototyp, po czym po zakończeniu testów i rozpoczęciu produkcji seryjnej trafią do służby liniowej, począwszy od 2028 roku. Równolegle ma być kontynuowany program modernizacji obecnie posiadanych bojowych wozów piechoty M2 Bradley do standardu A4.

Czytaj też: [Następca Bradleya "skrojony" pod Europę](#)

W ostatnim czasie spółka joint venture Raytheon Rheinmetall Land Systems (RRLS) poinformowała, że ponownie wystartuje w programie OMFV, ze specjalnie zmodyfikowaną pod amerykańskie wymagania wersją bojowego wozu piechoty KF41 Lynx. Równolegle spółka General Dynamics Land Systems po raz kolejny zaprezentowała publicznie demonstrator technologii bojowego wozu piechoty Griffin III, w

czasie wizyty amerykańskiego sekretarza armii Ryana McCarthy'ego w jej zakładach. Wszystko wskazuje na to, że oba wozy ponownie staną w szranki w walce o kontrakt na następcę Bradleyów.