

WOJSKO REMONTUJE SILNIKI DO TWARDYCH

1 Regionalna Baza Logistyczna w Wałczu ogłosiła przetarg na remont silników S12U i W-55. Te pierwsze używane są w czołgach PT-91 Twardy, a drugie w mostach czołgowych BLG-67M2 oraz pojazdach WZT-2.

Zamówienie obejmuje regenerację pięciu silników dla Twardych S12U i trzech silników W-55. Remont ma objąć m.in. wymianę łożysk oraz tłoków silnika. Zwycięzca przetargu będzie miał czas na wykonanie usługi do 30 listopada b.r. i udzieli na nią gwarancji na 24 miesiące.

Podstawą dla kryterium oceny ofert jest ich cena. Pod uwagę są brany także okres gwarancji i termin wykonalności zamówienia. Termin składania ofert upływa 29 marca, o godz. 10:30. Zamawiający żąda wniesienia wadium na cały przedmiot zamówienia.

Czołg PT-91 Twardy to polska konstrukcja opracowana w oparciu o rosyjski T-72M1. Twardy jest czołgiem podstawowym przełomu II i III generacji. Pierwsze wozy tego typu trafiły na stan polskiej armii w 1995 roku. Obecnie wojska lądowe użytkują 233 czołgi PT-91.

Czytaj też: [Polska modernizacja T-72 \[ANALIZA\]](#)