

WODOWANIE EGIPSKIEJ KORWETY TYPU GOWIND

W stoczni Alexandria Shipyard w Aleksandrii zwodowano korwetę raketową *Port Said* (976) największy jak dotąd okręt zbudowany w Egipcie. Jest to druga z czterech jednostek typu *Gowind 2500* zamówionych dla egipskiej floty, a jej budowa rozpoczęła się 16 kwietnia 2016 r.

Kontrakt na budowę całej serii został podpisany z koncernem DCNS (obecnie Naval Group) w lipcu 2014 r. Umowa opiewała na kwotę 1 mld euro, nie obejmowała jednak zakupu uzbrojenia, którego koszt szacuje się 500 mln euro. Prototyp serii *El Fateh* (971) został zbudowany w Lorient i przekazany odbiorcy 22 września 2017 r. Natomiast pozostałe trzy korwety powstaną w Egipcie dzięki transferowi technologii i wsparciu technicznemu Naval Group. Budowa kolejnej jednostki rozpoczęła się w Aleksandrii w lipcu br. Kontrakt zawierał również opcję na budowę dwóch kolejnych korwet, które miałyby powstać w Lorient, jednak jak dotąd nie została ona wykorzystana.

Czytaj też: [MSPO 2018: Korweta dla polskiej floty trzy lata po zamówieniu?](#)

Egipskie okręty typu *Gowind 2500* mają kadłuby o długości 102 m i szerokości 16 m, zaś ich wyporność wynosi 2600 t. Jednostki te dzięki siłowni składającej się z dwóch generatorów wysokoprężnych firmy MTU i dwóch silników elektrycznych o mocy 10 MW osiągają prędkość 25 w., zaś ich zasięg wynosi 3700 Mm/15 w.

Uzbrojone korwety obejmują pionową szesnastokomorową wyrzutnię rakiet przeciwlotniczych MBDA *MICA* przed nadbudówką, osiem wyrzutni rakiet przeciwokrętowych MBDA *Exocet* MM 40 Block 3 umieszczonych w dwóch zestawach po cztery kontenery startowe na śródokręciu. Dziobową armatę Oto Melara *Super Rapid* kal. 76 mm, dwa umieszczone na dachu hangaru zdalnie sterowane stanowiska artyleryjskie Nexter *Narhwal* kal. 20 mm, dwie potrójne wyrzutnie torped zop MU90 *Impact* kal. 324 mm oraz śmigłowiec pokładowy o masie 10 t, dla których przewidziano hangar oraz lądowisko. W marynarce egipskiej będą to najprawdopodobniej śmigłowce Kaman SH-2G *Super Seasprite*.

Większość urządzeń obserwacji technicznej tych okrętów została zamontowana w charakterystycznym dla jednostek z rodziny *Gowind* maszcie zintegrowanym – Panoramic Sensors and Intelligence Module (PSIM). Wyposażenie elektroniczne obejmuje między innymi radar uniwersalny Thales *SMART-S*, system walki elektronicznej Thales *Vigile 200* współpracujący z wyrzutniami celów pozornych Lacroix *Sylena* Mk 2, kadłubową stacją hydrolokacyjną Thales *Kinglip*, sonar holowany Thales *CAPTAS 2* oraz bojowy system dowodzenia DCNS SETIS. Załoga korwet liczy 65 ludzi, możliwe jest też zaokrętowanie 15 osób dodatkowego personelu.