

W WZL NR 2 POWSTAJE HANGAR DO PRAC NAD SAMOLOTAMI CYWILNYMI

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 rozwijają się nie tylko jeśli chodzi o produkcję wojskową, ale coraz bardziej wykazują swoją aktywność także w sektorze cywilnym. Obecnie na ich terenie realizowana jest inwestycja związana z budową nowego hangaru, który będzie przeznaczony do remontów i prac serwisowych przy komercyjnych statkach powietrznych.

W zakresie cywilnych samolotów pasażerskich rynek światowy, w tym również europejski, notuje ciągłą dynamikę wzrostu. Odczuwa to szczególnie należąca do Polskiej Grupy Zbrojeniowej spółka WZL Nr 2, która działalność w tym segmencie zainaugurowała w 2016 roku, a obecnie notuje coraz większe zainteresowanie swoją ofertą. Jak informują przedstawiciele spółki - także z uwagi na wysoką jakość oferowanych usług, która doceniana jest w szeroko rozumianej branży.

Obecnie prace malarskie związane z cywilnymi statkami powietrznymi prowadzone są w budynku malarni o powierzchni 3600 m², a prace serwisowe w wydzielonej części hangaru, w którym serwisuje się również samoloty transportowe C-130E Hercules należące do Sił Zbrojnych RP. Wiąże się to jednak z pewnymi niedogodnościami, które zawsze towarzyszą gdy pod jednym dachem realizowane jest kilka obsługa technicznych.



Stan obecny budowy. Fot. WZL Nr 2 S.A.

Czytaj też: [WZL-2 remontuje dwa zagraniczne MiGi-29](#)

Sytuację ma poprawić budowa osobnego hangaru, dedykowanego do obsługi samolotów cywilnych.

Inwestycja, przy pełnej aprobachie właściciela – Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A., będzie realizowana ze środków własnych WZL Nr 2 i zaciągniętych przez tę spółkę kredytów. Budowa została zainaugurowana w trzecim kwartale bieżącego roku, a doposażanie budynku ma się zakończyć latem roku 2020. W efekcie powstanie hangar o powierzchni użytkowej 2700 m² wraz z dodatkową powierzchnią biurową o metrażu 1200 m². Powierzchnia użytkowa hangaru ma przewidziane dwa sloty na mniejsze samoloty rejsowe typu Embraer 170/190 lub ATR-42/72, na których WZL Nr 2 może przeprowadzać obsługi ciężkie. Możliwe będzie też przyjęcie w zamian pojedynczego samolotu Boeing 737-800 NG, z myślą o dalszym rozwoju firmy i możliwości przyjęcia do obsługi samolotów VIP przeznaczonych do przewozu najważniejszych osób w państwie. Z kolei powierzchnia biurowa ma pomieścić narzędziownię, miejsca dla pracowników administracyjnych, sale konferencyjne, zaplecze szkoleniowo-techniczne i miejsca dla klientów.



Rys. WZL Nr 2 S.A.

Czytaj też: [Fuzja WZL nr 2 i WZL nr 4 potwierdzona](#)

Wymiary budynku to 50 na 55 metrów, przy czym brama wjazdowa ma szerokość 47 m. W projekcie zastosowano system otwierania bramy „do skrzydeł” samolotu, tak aby nie otwierać hangaru zbyt szeroko i nie wytracać niepotrzebnie temperatury wnętrza w zimne dni. Na największą wysokość – 15 m – brama będzie się otwierała jedynie na wysokości ogona wprowadzanego samolotu.

Obiekt zostanie wyposażony w suwnicę, systemy zasilające w wodę, powietrze, prąd stały i zmienny. Powierzchnia hangaru będzie ogrzewana, a biurowa – klimatyzowana. Poza hangarem prace obejmują również przedłużenie płyty przedhangarowej, która będzie mogła pomieścić dodatkowo cztery statki powietrzne. Zwiększy to możliwości przechowywania samolotów klientów i ich manewrowania na terenie zakładów.

Czytaj też: [Gospodarze Air Fair, czyli przegląd działalności WZL Nr 2](#)

Paweł Łubiński, menadżer ds. rozwoju nie ukrywa, że firma nie może się doczekać ukończenia inwestycji. Będzie to wiązało się bowiem automatycznie ze zwiększeniem dostępnych ilości roboczogodzin w pracach nad samolotami cywilnymi, a co za tym idzie: przychodów. Powyższe wiąże się z koniecznością zwiększenia zatrudnienia w WZL Nr 2 w obszarze lotnictwa cywilnego. „Będziemy poszukiwać zwłaszcza mechaników, co jest związane z większą pracochłonnością przy bardziej złożonych projektach. Chodzi o mechaników licencjonowanych, nielicencjonowanych i inżynierów wsparcia” – mówi Paweł Łubiński. Oczywiście, najbardziej naturalnym będzie poszukiwanie doświadczonego personelu wewnątrz firmy. Niemniej liczba projektów, które stoją przed firmą powoduje, że oferty będą kierowane na rynek zewnętrzny, a zatrudnienie ma wzrastać stopniowo. Rekrutacja prowadzona będzie dwutorowo, gdzie z jednej strony poszukiwani będą doświadczeni specjaliści, z drugiej zaś kształceni w zakładach mają też być młodzi ludzie, którzy zechcą związać się zawodowo z WZL Nr 2.