

UKRAIŃSKI CZOŁG OPŁOT-2. NIE TYLKO NA DEFILADĘ?

W lutym bieżącego roku Charkowskie Zakłady Czołgowe im. Małyszewa rozpoczęły budowę prototypu zmodernizowanego czołgu T-84 Opłot-2M. Maszyna ma być gotowa na defiladę z okazji Dnia Niepodległości Ukrainy 24 sierpnia. Jak podkreśla producent nie jest to pojazd „defiladowy”, ale w pełni sprawny bojowo prototyp nowej wersji. Postanowiono w nim nie tylko komponenty rosyjskie zastąpić krajowymi lub zachodnimi, ale również zastosowano rozwiązania nowsze niż w wariantcie przyjętym na uzbrojenie ukraińskiej armii w 2009 roku.

Prototyp czołgu Opłot-2M został zamówiony w ubiegłym roku, a jego produkcja rozpoczęła się w lutym 2021 roku. Charkowskie Zakłady Czołgowe im. Małyszewa przed rozpoczęciem budowy pojazdu prowadziły już badania projektowe oraz negocjacje z dostawcami, przede wszystkim krajowymi. Celem było nie tylko opracowanie pojazdu pozbawionego rosyjskich komponentów, ale też stosującego nowsze rozwiązania niż wersja wyeksportowana do Tajlandii w ramach kontraktu z 2011 roku czy wersja przyjęta na uzbrojenie sił zbrojnych Ukrainy w 2009 roku. Pojazd ma przede wszystkim otrzymać nowsze systemy dowodzenia i nawigacji oraz łączności, układ celowniczy jak też aktywne i pasywne systemy osłony wraz z nowym opancerzeniem mającym znacznie podnieść poziom ochrony.

Czytaj też: [Ukraina: Czołgi Opłot bez rosyjskich komponentów](#)

Jak poinformował w rozmowie z portalem Ukrinform dyrektor generalny zakładów im. Małyszewa, Wasyl Krylas, pojazd powstaje nie tylko z myślą o siłach zbrojnych Ukrainy, ale też w odpowiedzi na zainteresowanie takich potencjalnych klientów jak Egipt i inne kraje Bliskiego Wschodu oraz Azji. W ostatnich miesiącach delegacje z tych regionów odwiedziły poligon w rejonie Charkowem i zobaczyły czołg w akcji.

Prowadziliśmy strzelania ze wszystkich rodzajów broni, dynamiczny pokaz jazdy i pokonywania przeszkód. Pojazdy zrobiły ogromne wrażenie. Liczymy na poparcie państwa ukraińskiego podczas negocjacji na najwyższym szczeblu.

Wasyl Krylas, dyrektor generalny Charkowskich Zakładów Czołgowych im. Małyszewa

Czytaj też: [Ukraina: Wilcha-M i Kozak-5 z kontraktami zagranicznymi](#)

Dyrektor generalny zakładów im. Małyszewa podkreślił też, że będzie dumny z nowego czołgu Opłot-2M, gdy ten pojedzie głównymi ulicami Kijowa w defiladzie, ale jest to przede wszystkim produkt przeznaczony dla klientów zagranicznych i krajowych sił zbrojnych. Dlatego trwają obecnie testy różnego typu silników, systemów celowniczych czy komponentów pokładowej elektroniki, ale też strzelania do próbnych egzemplarzy opancerzenia.

Czytaj też: [Ukraiński „Babilon”, czyli ciężki BWP z napędem hybrydowym \[ANALIZA\]](#)

Celem jest wypracowanie docelowych rozwiązań dla wersji produkcyjnej i stworzenie całego łańcucha dostaw i sieci kontrahentów. Cena jednostkowa zmodernizowanego czołgu Opłot-2M dla sił zbrojnych Ukrainy została oszacowana na około 150 mln hrywien, czyli równowartość 5,4 mln dolarów. W przypadku odbiorców zagranicznych będzie ona zależna od docelowej konfiguracji i innych czynników rynkowych jak również technicznych.

WOJNA INFORMACYJNA
2013 - 2019
Rosyjska dezinformacja przeciw Ukrainie

Patronat
Defence 24

Sklep.**Defence 24**

Reklama