

UKRAIŃSKI MIG-29 Z PRECYZYJNĄ BRONIĄ POWIETRZE-ZIEMIA

Zmodernizowany przez Lwowskie Państwowe Zakłady Lotniczo-Remontowe samolot MiG-29MU2 przechodzi testy w locie z pociskiem kierowanym powietrze-ziemia CH-29T. Wyposażenie pokładowe maszyny zmodyfikowano, a uzbrojenie poszerzono o pociski kierowane powietrze-ziemia i bomby korygowane telewizyjnie lub laserowo. Celem jest przekształcenie myśliwca MiG-29 w maszynę wielozadaniową w oparciu o ukraińskie technologie.

Prace nad samolotem MIG-29MU2 są rozwinięciem modernizacji MiG-29MU1, która jest już eksploatowana przez ukraińskie siły powietrzne w 40 Brygadzie Lotnictwa Taktycznego, stacjonującej około 20 km od Kijowa. Prototyp najnowszej wersji maszyny, wyremontowanej i zmodernizowanej przez Lwowskie Państwowe Zakłady Lotniczo-Remontowe został oblatany w styczniu 2020 roku i rozpoczął testy w locie nadzorowane przez siły powietrzne Ukrainy.

Sercem modernizacji jest system celowniczy H-019-U2 umożliwiający wykorzystanie zmodyfikowanego radaru N019U1 do wykrywania celów powietrznych i naziemnych, naprowadzania uzbrojenia i mapowania terenu. Maszyny zyskały też ulepszoną stację Kols, czyli laserowy dalmierz i termonamiernik o niemal dwukrotnie większym zasięgu wykrywania od rosyjskiego systemu OEPS-29. Jednak najważniejsza zmiana, to modyfikacja systemu kierowania ogniem do wykorzystania naprowadzanych telewizyjnie pocisków CH-29 i bomb KAB-500KR. Są to pociski opracowane jeszcze z ZSRR, ale produkowane i modyfikowane przez ukraiński przemysł.



Samolot MiG-29MU2 podczas lotu z pociskiem Ch-29T oraz o rok starsze zdjęcie z prób naziemnych. Fot. mil.gov.ua

Docelowo uzbrojenie MiGa-29MU2 mają stanowić również pociski i bomb kierowane laserowo produkcji krajowej. Dzięki tym modyfikacjom oraz remontom głównym samoloty MiG-29 po podniesieniu do standardu MiG-29MU2 mają posłużyć jeszcze w siłach powietrznych Ukrainy 8-12 lat. Jest to czas wystarczający dla pozyskania nowocześniejszych maszyn.

W zakresie kluczowych zdolności do użycia uzbrojenia kierowanego testy naziemne bomby KAB-500KR i pocisku CH-29T (naprowadzane telewizyjnie) na prototypie MiGa-29MU2 prowadzono już w marcu 2019 roku. Natomiast 30 marca 2020 roku opublikowano pierwsze zdjęcia samolotu MiG-29MU2 lecącego z podwieszonym pod skrzydłem pociskiem CH-29. Na kwiecień planowane są kolejne loty próbne jak również testowe odpalenie pocisku oraz próby działania systemu zarządzania i naprowadzania uzbrojenia.