

TYSIĄCE MODUŁOWYCH ŁADUNKÓW DLA FRANCUSKICH HAUBIC CAESAR

Francuski koncern Nexter złożył duże zamówienie na dostawę modułowych ładunków miotających do rodziny amunicji kal. 155 mm w europejskiej spółce Eurengo. Umowa ta jest częścią większego kontraktu od francuskiej Generalnej Dyrekcji ds. Uzbrojenia (DGA) na dostawy amunicji dla armatohaubic samobieżnych CAESAR.

Na mocy zawartej umowy zakłady Eurengo w Bergerac w południowo-zachodniej Francji mają wyprodukować łącznie 70 000 ładunków, które mają zostać dostarczone w latach 2021-2022 do pododdziałów francuskiej artylerii lufowej eksploatujących systemy CAESAR. Negocjacje w sprawie zawarcia tej umowy były prowadzone od stycznia br. i zostały pomyślnie zakończone podpisaniem umowy pomimo trwającej pandemii koronawirusa. Jej zawarcie ma zabezpieczyć bieżące potrzeby francuskich artylerzystów w zakresie amunicji dla ich najnowszego uzbrojenia, a także wesprzeć i wzmocnić zdolności francuskiego przemysłu zbrojeniowego w zakresie produkcji i rozwoju amunicji artyleryjskiej.

Czytaj też: [Maroko na zakupach we Francji. Haubice i rakiety](#)

W celu opracowania modułowych ładunków miotających dla amunicji kal. 155 mm, na potrzeby francuskiej armii i potencjalnych klientów eksportowych, spółka Eurengo weszła we współpracę ze spółką Nexter Munitions. Dzięki tej kooperacji opracowany został całkowicie nowy produkt spełniający wszystkie wymagania NATO oraz kompatybilny ze wszystkimi lufowymi systemami artyleryjskimi kal. 155 mm. Modułowość tych ładunków polega na możliwości zastosowania od jednego do sześciu modułów ładunku miotającego dla jednego pocisku artyleryjskiego w zależności od potrzeb. Różnica ta określa pożądany zasięg prowadzonego ognia oraz zwiększa szybkostrzelność, a także bezpieczeństwo i prostotę użytkowania.

Czytaj też: [Czeskie haubice strzelą na 55 km. Miliardowy kontrakt](#)

CAESAR (CAmion Équipé d'un Système d'ARTillerie) to francuski lufowy system artyleryjski na podwoziu kołowym zaprojektowany i produkowany przez koncern Nexter Systems. System składa się z podwozia w postaci wojskowego samochodu ciężarowego Renault Sherpa 5 lub Mercedes Unimog i osadzonej na nim armatohaubicy kal. 155 mm o lufiedługości 52 kalibrów. System ten został zakupiony siły zbrojne państw takich jak Arabia Saudyjska, Francja, Indonezja, czy Tajlandia. Maroko jest już czwartym odbiorcą eksportowym tego systemu. W czasie misji stabilizacyjnych w Afganistanie i Mali w przeciągu ostatnich kilkunastu lat systemy te wystrzeliły ponad 80 tysięcy pocisków w warunkach bojowych.