

## TURECKI NISZCZYCIEL CZOŁGÓW ZADEBIUTOWAŁ W STAMBULE

---

Turecka firma FNSS pokazała podczas targów obronnych IDEF 2015 opancerzony pojazd bojowy PARS 4x4.

Podczas targów mających miejsce w Stambule firma FNSS pokazała, po raz pierwszy publicznie, najnowszego członka rodziny pojazdów PARS - opancerzony wóz bojowy PARS 4x4. Jest to pierwszy pojazd 4x4 produkowany przez ten turecki koncern. Dołączył on do znanych już wcześniej wozów tej rodziny w konfiguracjach 6x6 i 8x8.

Nowy PARS skonstruowano w czasie 3 miesięcy tak, by spełniał wymagania armii tureckiej przedstawione w programie kołowego, opancerzonego niszczyciela czołgów. Na targach wystawiono jednak pojazd wyposażony w zdalnie sterowaną wieżyczkę produkcji firmy Aselsan SARP uzbrojoną w ciężki karabin maszynowy 12,7 mm M2HB Browning. Producent zapewnia jednak, że wyposażenie PARS 4x4 w zdalnie sterowane wieżyczki z kierowanymi pociskami przeciwpancernymi lub armatami automatycznymi kalibru 20-25 mm nie stanowi żadnego problemu. Wspomniane wymagania armii tureckiej mówią zresztą o wyposażeniu wozu w bezzałogową wieżyczkę z uzbrojeniem strzeleckim i czterema wyrzutniami ppk - kolejne sześć pocisków ma być natomiast przewożone w kadłubie.

Firma FNSS informuje, że nowy pojazd zapewnia swej pięciosobowej załodze ochronę przed skutkami rażenia bronią ABC, zdolny jest również do pokonywania przeszkód wodnych z marszu - napęd zapewniają dwa pędniki wodne. Wóz może być też transportowany drogą powietrzną, zarówno na pokładzie samolotów transportowych, jak i podwieszany pod dużymi śmigłowcami w rodzaju CH-47 Chinook.

Jego największą zaletą, wg. firmy FNSS, ma być jednak niska sylwetka (1,9 m) oraz kubatura wewnętrzna znacznie większa niż w podobnych wozach konkurencji. Producent zapewnia, że ewentualni nabywcy będą mogli dostosować do swoich wymagań wiele elementów pojazdu - od silnika, poprzez uzbrojenie, do stopnia ochrony oferowanej przez pancierz.

Pojazd ma być dostępny w dwóch wariantach, dwu- i pięciodrzwiowym. Prototyp, pokazywany na wystawie w Stambule, to wersja pięciodrzwiowa.

Próby fabryczne nowego PARSA mają rozpocząć się latem, natomiast w 2016 r. pojazd ma przejść szereg testów na poligonach armii tureckiej, podczas których porównywany będzie z [konkurencyjnym wozem Cobra II 4x4](#) produkcji firmy Otocar.