

TURECKI BAYRAKTAR TB2 ZE STEROWANIEM SATELITARNYM

Turecka firma Baykar Makina, produkująca głośno ostatnio bezzałogowce taktyczne Bayraktar TB2, zamieściła w mediach społecznościowych zdjęcia z hali na których widać nowy wariant tej maszyny. Jest on wyposażony w charakterystyczną osłonę na górnej powierzchni kadłuba, kryjącą łącze satelitarne. Oznaczałoby to zwiększenie promienia działania maszyn ze 150 km do granic możliwości lotu płatowca.

Ujęcie ozdobionej flagami Turcji i Azerbejdżanu hali ośrodka badawczo-szkoleniowego zostały zamieszczone przez firmę Baykar w twitterowych gratulacjach dla Azerbejdżanu w związku z wynikiem konfliktu o Górski Karabach. Jednak znacznie ciekawsze od komunikatu i jego politycznego wydźwięku okazały się przedstawione na zdjęciu maszyny. Spośród sześciu widocznych na zdjęciu bezzałogowców Bayraktar TB2 w tureckich barwach trzy posiadają wyraźnie widoczny „garb” owiewki na górnej części kadłuba.

Czytaj też: [Ukraina i Turcja budują dronowe systemy obrony. Naprowadzanie pocisków i dozór granic \[KOMENTARZ\]](#)

Jak informuje portal Defence Turk, powołując się na źródła w firmie Baykar Makina, są to samoloty nowej wersji oznaczonej Bayraktar TB2S. Najprawdopodobniej są one wyposażone w łącze satelitarne tureckiej firmy CTech. W październiku agencja informacyjna Anadolu informowała, że CTech dostarczył w lipcu 15 terminali łączności satelitarnej SOTM do jednej z tureckich firm produkujących bezzałogowce.

Can Azerbaycan; zaferin kutlu olsun!

Eşq olsun Azərbaycan Ordusuna!

Qarabağ Azərbaycanıdır! [#ikidevletbirmillet](#)

(Bayraktar S/iHA Test ve Eğitim Merkezi) pic.twitter.com/a183ime6dn

— BAYKAR (@Baykar_Savunma) [November 10, 2020](#)

Czytaj też: [Tureckie bezzałogowce bez kanadyjskich silników](#)

Wcześniej ten sam producent dostarczył koncernowi TAI, który produkuje maszyny, takie jak TAI Anka, ponad 40 satelitarnych terminali pokładowych i około 12 stacji naziemnych oraz 4 węzły łączności satelitarnej. Jest to część pilotowanego przez Prezydenturę Przemysłu Obronnego (SSB) programu, którego celem jest utworzenie do końca 2021 roku systemu, umożliwiającego jednoczesne sterowanie za pośrednictwem łączy satelitarnych dziesiątkami bezzałogowców działających w dowolnych miejscach na ziemi. CTech opracowuje obecnie przeznaczone dla bezzałogowców szerokopasmowe łącze satelitarne o przepustowości przekraczającej 20 Mb/s, które pozwoli na transmisję m.in. obrazu z optoelektroniki pokładowej i innych danych z systemów pokładowych w wysokiej rozdzielczości i w czasie rzeczywistym.

Zdjęcia wyposażonych w łącza satelitarne taktycznych bezzałogowców Bayraktar TB2, które w znacznej ilości znajdują się na wyposażeniu tureckich sił zbrojnych, wskazują na możliwość ich użycia podczas długotrwałych misji z dala od terytorium Turcji. Jest to rewolucyjna zmiana, gdyż dotąd ich promień działania wynosił 150 km od stacji kontrolnej. W ostatnim czasie spółka Baykar informowała o modyfikacji, która nawet w starszych maszynach może podwoić ten zasięg z wykorzystaniem stacji naziemnych. Jest to oferta również dla odbiorców zagranicznych, takich jak Azerbejdżan czy Ukraina.

Czytaj też: [Nowy turecki dron zdolny do zwalczania T-14 Armata? \[KOMENTARZ\]](#)

Bayraktar TB2 jest flagowym produktem konsorcjum Baykar Makina, który pobił podczas testów rekordy dla swojej klasy bsl, osiągając długotrwałość lotu 24 godziny i 34 minuty oraz pułap 8 tys. metrów. Maszyna ma maksymalną masę startową 650 kg i rozpiętość skrzydeł 12 metrów. Pułap operacyjny do 6750 metrów i zasięg działania 150 km od stanowiska kierowania zapewniają szerokie możliwości użycia operacyjnego. Prędkość przelotowa to 130 km/h a maksymalna ponad 220 km/h. Napęd stanowi pojedynczy silnik tłokowy Rotax 912 o mocy 100 KM ze śmigłem pchającym, chociaż embargo nałożone przez kanadyjskiego producenta może wymusić zmianę napędu np. na silniki ukraińskie.

Co istotne maszyna Bayraktar TB2 może nie tylko wykrywać cele i podświetlać je dla amunicji kierowanej, ale sam również przenosi pod skrzydłami uzbrojenie o łącznej masie ponad 75 kg. Dotąd zintegrowano z nim m.in. kierowane pociski przeciwpancerne UMTAS o masie 37,5 kg oraz ważącą 22,5 kg amunicję precyzyjną MAM-L produkcji tureckiego koncernu Roketsan. Oba rodzaje uzbrojenia są przenoszone na czterech podskrzydłowych pylonach. Ukraińskie maszyny Bayraktar TB2 z pewnością przenoszą pociski MAM-L, natomiast brak jest informacji na temat rakiet.

Czytaj też: [Turcja: Roje amunicji krążącej trafią na uzbrojenie maszyn Bayraktar TB2 i Akinci](#)

Obecnie użytkownikami taktycznych systemów bezzałogowych Baykar Bayraktar TB2 są oficjalnie siły zbrojne Turcji i Ukrainy, natomiast zakup przez Azerbejdżan nie został dotąd oficjalnie potwierdzony, chociaż wiadomo, iż maszyny biorą udział w walkach o Górski Karabach. Na dostawę systemów czeka Katar.

PRACA ZBIOROWA

SZTUKA WOJNY

FILOZOFIA I PRAKTYKA
ODDZIAŁYWANIA NA BIEG ZDARZEŃ

Wojna to konfrontacja dwóch ludzkich woli

Nowy przekład traktatu Sun Zi

- Wśród współautorów wykładów i komentarzy m.in.
- prof. Jerzy Bralczyk • gen. Jarosław Kraszewski
 - prof. Witold M. Orłowski • płk Leszek Elak • NAVAL
 - płk Andrzej „Wodzu” Kruczyński

Sklep.Defence **24**

Reklama