

TRANSPORTER BUMERANG POJEDZIE NA BIAŁORUŚ

Jak poinformował rosyjski koncern Rosoboronexport, kołowy wóz bojowy Bumierang zostanie publicznie zaprezentowany na wystawie w czasie międzynarodowych targów zbrojeniowych MILEX-2021. Po raz pierwszy konstrukcja została zaprezentowana za granicą, z myślą o odbiorcach eksportowych, w czasie tegorocznych pokazów lotniczych Aero India.

Wspomniane wydarzenie odbędzie się w stolicy Białorusi - Mińsku w dniach 23-26 czerwca br., a eksportowa część państwowej korporacji Rostec planuje zaprezentować aż 20 modeli systemów uzbrojenia, które znajdują się w jego ofercie dla potencjalnych klientów na całym świecie. Wspomniany Bumierang, zostanie zaprezentowany w aż trzech wersjach, w tym kołowego transportera opancerzonego K-16, kołowego bojowego wozy piechoty K-17 oraz wozu wsparcia inżynierskiego na jego podwoziu. Wśród nowości wymienia się także m.in. bliżej nieokreślony przeciwlotniczy zestaw rakietowy czy zmodernizowaną armatę samobieźną 2S7M Malka kal. 203 mm (wersja rozwojowa 2S7 Pion), które po raz pierwszy zostaną pokazane na Białorusi.

Czytaj też: [IDEX 2021: premiera Armaty](#)

Koncern Rosoboronexport rozpoczął promocję swojej najnowszej rodziny kołowych wozów bojowych Bumierang na rynkach zagranicznych już w kwietniu ubiegłego roku. Dyrektor generalny Rosoboronexport Aleksander Michiejew poinformował wówczas, że konstrukcją tą zainteresowane są bliżej niesprecyzowane państwa Afryki, Azji Południowo-Wschodniej, Bliskiego Wschodu i Wspólnoty Niepodległych Państw wykazały zainteresowanie Bumierangiem. Dodatkowo łączny obrót z potencjalnego eksportu tej platformy ma wynieść łącznie ok. 1 mld USD.

Marek Gryga

Wojska Specjalne Federacji Rosyjskiej

Defence 24 WYDAWNICTWO

WOJSKA SPECJALNE ŚWIATA

WOJSKA SPECJALNE ŚWIATA

Nowa seria Wydawnictwa Defence24

SPECNAZ - MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA ORAZ ZDOLNOŚCI DO REALIZACJI ZADAŃ W CZASIE KRYZYSU I WOJNY.

Defence 24 WYDAWNICTWO

Sklep.Defence 24

Reklama

Bumierang to rodzina kołowych wozów bojowych opartych na tej samej uniwersalnej, kołowej platformie bojowej. Ma ona zastąpić, używane obecnie przez pododdziały piechoty zmotoryzowanej rosyjskich wojsk lądowych, kołowe wozy bojowe rodziny BTR-80/82. Wóz ten jest jednym z kilku klas rosyjskich pojazdów bojowych nowej generacji opracowanych w ostatnich latach. Inne to rodzina gąsienicowych wozów bojowych Kurganiec, czołg podstawowy T-14 Armata i ciężki bojowy wóz piechoty T-15 Armata oraz armatohaubica samobieżna 2S35 Koalicja-SW.

Czytaj też: [Armata 57 mm - nowy standard dla rosyjskich wozów bojowych?](#)

Napęd Bumieranga stanowi silnik wysokoprężny UTD-32TR o mocy 510 KM zamontowany z przodu. Pojazd ma umieszczoną z tyłu rampę desantową, system centralnej regulacji ciśnienia w oponach i profil dna o cechach konstrukcji przeciwminowej. Z ujawnionych informacji przez producenta wiadomo, że jego zasięg ma wynosić ok. 800 km, prędkość maksymalna na drodze ok. 100 km/h, a podczas pływania 12 km/h. Wersja kołowego transportera opancerzonego ma być uzbrojona w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z wielkokalibrowym karabinem maszynowym Kord kal. 12,7 mm. Wersja bojowego wozu piechoty ma być uzbrojona w bezzałogowy moduł wieżowy Bumierang-BM z armatą automatyczną 2A42 kal. 30 mm sprzężoną z czołgowym karabinem maszynowym PKTM kal. 7,62 mm oraz dwoma wyrzutniami kierowanych pocisków przeciwpancernych 9M133 Kornet-EM.