

TEST RADARU KIEROWANIA OGNIEM MEADS

MEADS przeprowadził cykl prób radaru kierowania ogniem zestawu przeciwlotniczego i przeciwrakietowego typu MFCR. Badania były realizowane równolegle we włoskiej bazie lotniczej Pratica di Mare pod Rzymem i w niemieckim centrum obrony powietrznej MBDA we Freinhausen.

Jak informuje MEADS, w trakcie testów stacji radiolokacyjnej sprawdzono między innymi zdolności do śledzenia i eliminowania sygnałów zakłóceń oraz wykrywania, naprowadzania i śledzenia celów w warunkach zakłóceń naturalnych spowodowanych przez rzeźbę terenu. Ponadto, testowano możliwości klasyfikacji celów z wykorzystaniem danych kinematycznych. W trakcie prób zestaw MEADS osiągnął zakładane parametry.

Radar systemu MEADS posiada 360-stopniowe pole widzenia, umożliwiające jednoczesne zwalczanie zagrożeń nadchodzących z różnych kierunków. Architektura zestawu przeciwlotniczego i przeciwrakietowego zgodna z zasadą "plug and fight" pozwala na dołączanie lub odłączanie tego typu stacji radiolokacyjnych w zależności od sytuacji taktycznej, bez konieczności przerywania pracy systemu obrony powietrznej.

Stacja radiolokacyjna MFCR jest wyposażona w antenę z aktywnym skanowaniem elektronicznym (AESA). Moduły nadawczo - odbiorcze radaru tego typu opracowane zostały w Niemczech. MFCR może pełnić jednocześnie rolę w pełni funkcjonalnej stacji radiolokacyjnej kierowania ogniem oraz, w ograniczonym zakresie, radaru wstępnego wykrywania celów powietrznych.

W trakcie prób po raz pierwszy w historii radar kierowania ogniem MFCR należący do systemu MEADS został użyty na terytorium Niemiec. Podczas testów obecni byli zarówno przedstawiciele Luftwaffe, jak i innych państw uczestniczących w programie MEADS.