

TAJWAN: NOWOŚCI W PROGRAMIE KRAJOWYCH KOŁOWYCH WOZÓW BOJOWYCH

Ministerstwo Obrony Narodowej Tajwanu w czasie targów Taipei Aerospace & Defence Technology Exhibition (TATDE), które odbyły się w dniach 15-17 sierpnia br., poinformowało o planowanej dostawie pierwszej partii kołowych bojowych wozów piechoty CM-34 z rodziny Yunpao (Cloud Leopard) oraz ujawniło prototyp nowej rodziny kołowych wozów bojowych Yunpao II (Cloud Leopard II).

Wojska Lądowe Republiki Chińskiej mają odebrać pierwszą transzę zamówienia na 284 kołowe bojowe wozy piechoty CM-34 Yunpao 8x8 (Cloud Leopard) opiewającą na 32 egzemplarze tych wozów do końca 2019 roku. Na targach TATDE 2019 w Tajpej dokonano także premiery prototypu kołowego wozu bojowego 8x8 nowej generacji Yunpao II 8x8 (Cloud Leopard II).

CM-34 Yunpao 8x8, o eksportowej nazwie Cloud Leopard II, to najnowszy tajwański kołowy bojowy wóz piechoty, zaprojektowany przez lokalną firmę zbrojeniową Ordnance Readiness Development Center we współpracy z irlandzką firmą zbrojeniową Timoney Technology Limited i produkowany przez tą pierwszą. CM-34 należy do lokalnej rodziny kołowych wozów bojowych Yunpao 8x8, w skład której wchodzi również produkowane już kołowe transportery opancerzone CM-32 i CM-33.

Czytaj też: [Chińska armia w erze rywalizacji mocarstw \[ANALIZA\]](#)

Kadłub zastosowany w transporterze jest zbliżony ze stosowanymi wcześniej, w poprzednich wersjach pojazdów tej rodziny, z przystosowaniem do osadzenia na nim dwuosobowej wieży, co spowodowało wzrost masy pojazdu z 22 do 24 ton. W celu zrekompensowania zwiększonej masy zwiększono moc silnika wysokoprężnego Caterpillar C9 z 410 KM do 450 KM, co pozwala na zachowanie dotychczasowej mobilności i dzielności terenowej. Załogowa wieża jest uzbrojona w armatę automatyczną Mk 44 Bushmaster II kal. 30 mm i sprzężony z czołgowym karabinem maszynowym kal. 7,62 mm oraz sześć wyrzutni granatów dymnych.

Zaprezentowany prototyp rodziny kołowych wozów bojowych 8x8 nowej generacji Yunpao II (Cloud Leopard II) jest drugim z dwóch prototypów tego pojazdu, który zbudowano w celu przeprowadzenia szeroko zakrojonych badań i testów zarówno fabrycznych, jak i wojskowych. Oba pojazdy przechodzą wspomniane próby od 2017 roku, a ich zakończenie jest planowane na ten rok. W przypadku pozytywnego ich przejścia możliwe jest zamówienie tych pojazdów przez Ministerstwo Obrony Narodowej Tajwanu dla tajwańskiej armii.

Czytaj też: [Tajwańczycy lądują na autostradach](#)

Według ujawnionych informacji, nowy pojazd ma - w porównaniu do swoich poprzedników -

charakteryzować się w podstawowej wersji kołowego transportera opancerzonego zwiększoną o 2 tony masą, co zapewne jest spowodowane zwiększeniem poziomu ochrony balistycznej i przeciwminowej, jak też zwiększeniem mocy silnika, analogicznie jak w opisanym wyżej przypadku CM-34. Dodatkową, jedną z poważniejszych zmian, jest zastosowanie nowego układu zawieszenia hydropneumatycznego.

Obecnie trwa realizacja zamówienia na pierwszą partię 652 egzemplarzy kołowych transporterów opancerzonych CM-32 i CM-33, z których 378, według dostępnych informacji, ma znajdować się już w eksploatacji w jednostkach liniowych tajwańskiej armii. Dostawy kołowych transporterów opancerzonych CM-32/33 i kołowych bojowych wozów piechoty CM-34 pozwolą na stopniowe rozpoczęcie wycofywania ze służby przestarzałych gąsienicowych transporterów opancerzonych CM-21, które są tajwańską modyfikacją amerykańskich M113 oraz skokowe podniesienie możliwości bojowych i poziomu technicznego tajwańskich wojsk zmechanizowanych.