

TAJLANDIA ZREZYGNUJE Z UKRAIŃSKICH CZOŁGÓW T-84 OPŁOT?

Armia Tajlandii jest zaniepokojona opóźnieniami dostaw czołgów T-84 Opłot-M produkcji ukraińskiej na tyle, że rozważa redukcję zamówień. Bangkok jak dotąd otrzymał zaledwie 10 z 49 zakontraktowanych maszyn, a planuje w najbliższych latach nabyć co najmniej 200 czołgów podstawowych.

W 2011 roku Tajlandia zamówiła 49 czołgów podstawowych T-84 Opłot-M na Ukrainie. Kontrakt na ich pozyskanie miał wartość 200 mln USD. Pierwszych pięć maszyn, po przeprowadzeniu testów w kraju producenta, dostarczono w lutym 2014 r. Kolejne [pięć sztuk dotarło do Tajlandii w czerwcu 2015 roku](#), gdy zgodnie z planem dostawy powinny być dwa razy większe.

Problem stanowi zarówno przestawienie przemysłu na potrzeby krajowe w wyniku konfliktu w Donbasie, jak też [utrata części zakładów które znajdowały się na wschodzie Ukrainy oraz na Krymie](#). Zakłady czołgowe w Charkowie pełną parą pracują nad remontami i produkcją czołgów i innego sprzętu dla wojsk ukraińskich działających w ramach sił ATO. Poważny problem stanowi też Teodezyjskie Zakłady Optyczne. Ten znajdujący się na Krymie zakład był producentem przyrządów obserwacyjnych, elementów systemu celowniczego i układu kierowania ogniem czołgów [T-84 Opłot](#) oraz transporterów opancerzonych BTR-3.

Oba typy pojazdów są eksportowane do Tajlandii i w obu tych kontraktach Ukraina ma opóźnienia na tyle znaczące, że w pełni uprawniają Bangkok do poszukiwania innych dostawców. Nawet, pomimo bardzo dobrych ocen jakie otrzymały dostarczone już do Tajlandii [czołgi T-84 Opłot-M i transportery kołowe BTR-3E1](#). W wyniku opóźnień Ukraina może nie tylko utracić szansę na dalsze zamówienia ale również bieżące kontrakty dla tego odbiorcy, co nie pozostanie bez wpływu na kondycję finansową Ukroboronpromu. Tajlandia zamówiła 49 czołgów i ponad 300 transporterów BTR-3 różnych wersji. przy czym ponad 200 transporterów zostało dostarczonych, zawarto [też umowę na ich montaż w kraju](#).

Obecnie Bangkok planuje zakup co najmniej 200 czołgów podstawowych i najmniej dwukrotnie więcej transporterów. Ze względu na problemy Ukroboronpromu złożenie kolejnego zamówienia, szczególnie na czołgi podstawowe, stoi pod znakiem zapytania. Rozważane są przede wszystkim oferty rosyjskie i chińskie. Rosja zaoferowała czołgi T-90MS i tajska delegacja w grudniu 2015 roku odwiedziła produkujące je zakłady Uralwagonsawod. Chińska propozycja to VT-4 (MBT300), będący eksportowym wariantem najnowszych chińskich maszyn, wywodzących się z rodziny czołgów Type-90-II.

Dotąd, na mocy kontraktu o wartości 200 mln dolarów Tajlandia otrzymała 10 czołgów T-84 Opłot-M, a kolejnych 5 egzemplarzy ma zostać dostarczonych na początku bieżącego roku. Czołgi podstawowe T-84 Opłot-M ukraiński przemysł zbrojeniowy opracował na bazie postsowieckiego T-80UD. Wozy te są wyposażone m.in. w systemy kierowania ogniem z panoramicznym przyrządem obserwacyjnym dowódcy, układy zakłóceń naprowadzania w podczerwieni Warta oraz pancerze reaktywne typu Noż,

zapewniające - według producenta - ochronę zarówno przeciwko pociskom kumulacyjnym, jak i kinetycznym. Podstawowe uzbrojenie stanowi armata 125 mm.