

SZWECJA: ZIMOWE TESTY M-346 MASTER [FOTO]

Samolot szkolenia zaawansowanego Leonardo M-346 Master przeszedł na szwedzkim lotnisku Kiruna testy certyfikacyjne w niskich temperaturach. Maszyna spędziła ponad 12 godzin wystawiona na czynniki pogodowe w temperaturze sięgającej -20°C , po czym została uruchomiona.

Badania związane z certyfikacją samolotu M-346 Master w niskich temperaturach odbyły się w dniach 20-24 stycznia 2017 roku na lotnisku Kiruna w szwedzkiej Laponii. Jest to nie tylko najdalej na północ położony szwedzki port lotniczy, ale też miejsce funkcjonowania ośrodka badawczego Europejskiej Agencji Kosmicznej (ESA) i planowanego Szwedzkiego Portu Kosmiczego, który ma powstać we współpracy władz w Sztokholmie i firmy Virgin Galactic.

Ze względu na występujące tu długotrwale niskie temperatury, śnieg i inne czynniki atmosferyczne typowe dla eksploatacji w warunkach zimowych, Kiruna była optymalnym miejscem dla testów samolotu Leonardo M-346 Master.

Maszyna została umieszczona na ponad 12 godzin na płycie lotniska, wystawiona na pełną gamę czynników atmosferycznych. Podczas testu zarejestrowano temperatury -20°C , silny wiatr, intensywne opady śniegu i oblodzenie. Następnie M-346 poddano procedurze uruchomienia wszystkich systemów i kontroli gotowości do startu. Test obejmował m. in. instalacje antyoblodzeniowe, silnik, zapasowe źródło zasilania (APU) i awioniki. Według komunikatu Leonardo wszystkie próby przebiegły pozytywnie.

Test niskich temperatur jest częścią procedury certyfikacyjnej eksploatacji maszyny w różnych warunkach pogodowych. W 2011 roku M-346 przeszedł w Kuwejcie testy w temperaturze sięgającej $+60^{\circ}\text{C}$, podczas prezentacji lokalnym siłom powietrznym.