

SOLIDARNOŚĆ: PGZ SW GROŻĄ ZWOLNIENIA GRUPOWE

Komisja międzyzakładowa NSZZ Solidarność PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. wystosowała apel adresowany do prezydenta, premiera, wicepremiera RP ds. aktywów państwowych Jacka Sasina, szefów resortów obrony narodowej oraz gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej a także odpowiadających im komisji sejmowych. Dokument dotyczy najbliższej przyszłości ich zakładów, któremu zdaniem związkowców grozi całkowita likwidacja.

Przedstawiciele „Solidarności” podkreślają, że obecna sytuacja PGZ SW jest „bardzo trudna”. W swoim piśmie wskazują na anulowanie wielu programów, którymi miał zajmować się ich zakład. Przypominają, że w zasadzie wstrzymana została budowa nowych bojowych okrętów nawodnych, mowa o patrolowcach Czapla i okrętach obrony programu Miecznik. Kolejnym ciosem ma być wycofanie się z budowy okrętu Ratownik (podpisaną wcześniej umowę unieważniono, MON analizuje możliwości wznowienia postępowania), a także rezygnacja z modernizacji trzech okrętów rakietowych Orkan i takiej liczby samej trałowców typu 207. Jako „niezrozumiałe” stoczniowcy określili też powierzenie budowy patrolowca morskiego dla Morskiego Oddziału Straży Granicznej stoczni francuskiej, a nie właśnie im pomimo posiadanych ku temu zdolności (oferta PGZ była tutaj nieco droższa od francuskiej).

Związkowcy uważają, że wina za trudną sytuację zakładu nie leży po ich stronie. Przyznają, że rząd postanowił doinwestować ją kwotą 300 mln PLN poprzez wykupienie Stoczni Marynarki Wojennej przez PGZ, co „uratowało potencjał morski, produkcyjno-remontowy o charakterze obronnym i większość miejsc pracy wysoko kwalifikowanej załogi specjalizującej się w budowie i remontach okrętów wojennych”. Działalność stoczni w nowym kształcie rozpoczęła się dopiero nieco ponad dwa lata temu, w styczniu 2018 roku, czemu towarzyszyło zwolnienie 100 osób z jej załogi, a nowe zamówienia – poza trzema naprawami głównymi-dokowymi okrętów ORP Arctowski, ORP Czernicki i ORP Kościuszko – albo się nie pojawiły albo zostały w ostatnim czasie wycofane.

Czytaj też: [PGZ liczy na kontynuację Ratownika](#)

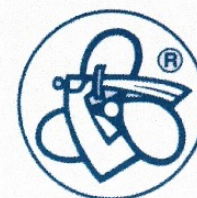
Wspomniane cięcia powodują, że przed Stocznia pojawiają się „drastyczne niedobory prac wcześniej planowanych, a ich skutkiem są poważne problemy finansowe. Na wspomniane niedobory mają nakładać się problemy z płatnościami stoczni Nauta, która jak informuje związek w swoim liście, nie wywiązała się z płatności względem wcześniej prowadzonych wspólnych projektów. Przedstawiciele „Solidarności” wprost piszą, że spowoduje to iż „w IV kwartale br. dojdzie do zwolnień grupowych”.

W dalszej perspektywie teren stoczni ma być zagrożony także wykupieniem przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia „w celu tworzenia morskich farm wiatrowych”, co zdaniem stoczniowców jest wbrew intencji rządu, który zdecydował o wykupie stoczni od syndyka. Decyzja o lokalizacji na terenie PGZ

SW portu instalacyjnego doprowadziłaby do całkowitej likwidacji stoczni.

Czytaj też: [Magneto dla Marynarki Wojennej](#)

Ostatnim projektem ukończonym przez PGZ SW był duży patrolowiec ORP Ślężak. Obecnie nie wiadomo, kiedy będą realizowane projekty nowych okrętów bojowych dla MW RP (Miecznik, Orka). Jednocześnie dla polskiej floty w przemyśle powstaje seria sześciu holowników (2 w służbie) i trzech niszczycieli min (1 w służbie), wszystkie trzy budowane są w prywatnej stoczni Remontowa Shipbuilding w Gdańsku. Z kolei w niedawnym przetargu na patrolowiec dla Straży Granicznej zdecydowano się na propozycję francuską, która była korzystniejsza cenowo (przetarg prowadzono zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych).



Premier Rządu RP

Pan Mateusz Morawiecki

Warszawa

Zwracamy się do Pana Premiera w sprawie aktualnie **bardzo trudnej sytuacji PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni**, która budzi nasz **największy niepokój i obawy**. Przypominamy, że PGZ Stocznia Wojenna została utworzona **w celu wykupu od Syndyka** upadłej w okresie poprzednich rządów Stoczni Marynarki Wojennej S.A. Obecny Rząd przeznaczył na ten cel oraz niezbędne inwestycje **300 mln zł**. W ten sposób uratowano potencjał morski, produkcyjno- remontowy o charakterze obronnym i większość miejsc pracy wysoko kwalifikowanej załogi specjalizującej się głównie **w budowie i remontach okrętów wojennych**. Przejęcie dawnej Stoczni Marynarki Wojennej nastąpiło z opóźnieniem a działalność nowego podmiotu rozpoczęła się dopiero z dniem **03.01.2018r.** Zaowocowało to niemożnością startowania do wcześniejszych przetargów i spowodowało brak zamówień na starcie działalności nowej Stoczni oraz **zwolnieniem** ponad 100-tu pracowników. Informowaliśmy Pana Premiera o istniejących wówczas zagrożeniach w wystąpieniu z dnia **25.02.2019r.**

Zakres planowanych projektów ze strony wojska wcześniej potwierdzonych, **uległ drastycznemu okrojaniu**. MON wycofał się z budowy okrętu „Ratownik” (mimo podpisanej umowy i poniesionych kosztów) programu „Miecznik” i „Czapla” oraz z modernizacji okrętów rakietowych typu „Orkan” - 3 jednostki a także modernizacji trałowców typu „207” – 3 jednostki.

Wszystko to sprawia, że przed Stoczną pojawiają się **drastyczne niedobory prac wcześniej planowanych** co przekłada się na poważne problemy finansowe pogłębione przez bardzo trudną sytuację Stoczni „Nauta” zalegającej naszej firmie z tytułu wcześniejszego współdziałania znaczne środki pieniężne, co spowoduje że w IV kwartale b.r. **dojdzie do zwolnień grupowych**.

Sytuację Stoczni komplikuje także **zamiar wykupu całości terenu** przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia w celu tworzenia morskich farm wiatrowych. Spowoduje to **fizyczną likwidację Stoczni** i masowe zwolnienia pracowników, a Marynarkę Wojenną pozbawi specjalistycznego zaplecza remontowo-produkcyjnego.

Warto przypomnieć, że w takim przypadku wyłożone przez Rząd 300 mln złotych będą stracone i mogą być zakwestionowane przez UE, jako niedozwolona pomoc publiczna.

Naszym zdaniem Zarząd Morskiego Portu Gdynia działa **wbrew decyzji Rządu**, który zdecydował o wykupie Stoczni od Syndyka.

Przy okazji informujemy o **niezrozumiałej dla nas decyzji**, że w dobie kryzysu patrolowiec dla Morskiego Oddziału Straży Granicznej będzie budowała stocznia francuska (a o ten projekt zabiegała Stocznia Wojenna).

Polecając powyższe wystąpienie uwadze Pana Premiera **zwracamy się z prośbą** o dogłębne przeanalizowanie **przywołanych naszych obaw i rysujących się zagrożeń** dla Stoczni Wojennej, Marynarki Wojennej i globalnych interesów obronności – celem podjęcia szybkich i konstruktywnych decyzji pozwalających **na dalsze stabilne funkcjonowanie naszej Stoczni** - a tym samym utrzymanie naszych **ciągle zagrożonych** miejsc pracy.

Gdynia, 15.05.2020r.

Za Komisję Międzyzakładową:

Przewodniczący

Mirosław Kamieński



Wiceprzewodniczący

Tadeusz Szymeleń



KOMISJA MIĘDYZAKŁADOWA
NSZZ SOLIDARNOŚĆ
PGZ STOCZNIA WOJENNA
Sp. z o.o.
81-127 Gdynia, ul. Śmiłłowicza 48

Otrzymują:

1. Prezydent RP – Pan Andrzej Duda
2. Premier RP – Pan Mateusz Morawiecki
3. Wicepremier RP Minister Aktywów Państwowych - Pan Jacek Sasin
4. Minister Obrony Narodowej – Pan Mariusz Błaszczak
5. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej – Pan Marek Gróbarczyk
6. Sejmowa Komisja Obrony Narodowej
7. Sejmowa Komisja Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
8. Polska Grupa Zbrojeniowa S.A
9. Komisja Krajowa NSZZ SOLIDARNOŚĆ, ZRG NSZZ SOLIDARNOŚĆ, SKPO NSZZ SOLIDARNOŚĆ
10. Załoga PGZ Stoczni Wojennej