

## SŁOWACJA DOŁĄCZA DO CZECH I WĘGIER, KUPUJĄC RADARY W IZRAELU

---

Jak poinformowała w mediach społecznościowych firma Israel Aerospace Industries, wspólnie z ministerstwem obrony Izraela dostarczy na Słowację 17 stacji radiolokacyjnych ELTA ELM-2084 MMR. Kończy to trwające od dwóch lat postępowanie, w której negocjowano 3 oferty w procedurze międzyrządowej. Tym samym Słowacja dołącza do Czech i Węgier, które również zdecydowały się na zastosowanie w systemach obrony powietrznej radarów 3D typu MMR.

Zawarcie umowy było możliwe dzięki udzielonej w styczniu 2021 roku przez rząd Słowacji zgodzie, na zawarcie umowy o wartości 148,2 mln euro dotyczącej zakupu 17 stacji radiolokacyjnych MMR w procedurze G2G. Zgodnie z tą decyzją ministerstwo obrony musiało do 31 marca 2021 roku zakończyć negocjacje i zawrzeć umowę z izraelską agencją rządową SIBAT (Dyrektoriat Ministerstwa Obrony Izraela ds. Współpracy Międzynarodowej). Gdyby umowy nie udało się zawrzeć w tym terminie, rozpoczęto by negocjacje z kolejnym z oferentów który proponował najniższą cenę i tak dalej, aż do zawarcia umowy.

**Czytaj też:** [Słowacja stawia na radary z Izraela. Dołącza do Czech i Węgier](#)

Oprócz Izraela, którego oferta wynosiła 148,2 mln euro w procedurze brała też udział Wielka Brytania z kontraktem o wartości 193,4 mln euro oraz Francja, która wyceniła 17 radarów na 249,9 mln. Ponieważ słowackie ministerstwo obrony planowało na ten zakup przeznaczyć nie więcej niż 155 mln euro, jedynie oferta izraelska mieściła się w tym limicie. Jak przekonywał w styczniu minister obrony Jaroslav Nad, oferta izraelska jest o 5 mln euro tańsza niż wybrana w poprzednim, anulowanym postępowaniu a w umowie zawarto reinwestycję 35% wartości kontraktu w słowacki przemysł obronny i zaangażowanie krajowych firm w realizację umowy.

Signed

Together with [@Israel\\_MOD](#) IAI will deliver 17 radars to the Slovak government

the deal is valued at approx. 148 mil. EUR <https://t.co/HkjjxGOJDij>  
[pic.twitter.com/gRUZ9ijJUNK](https://t.co/gRUZ9ijJUNK)

— Israel Aerospace Industries (@ILAerospacelAI) [March 25, 2021](#)

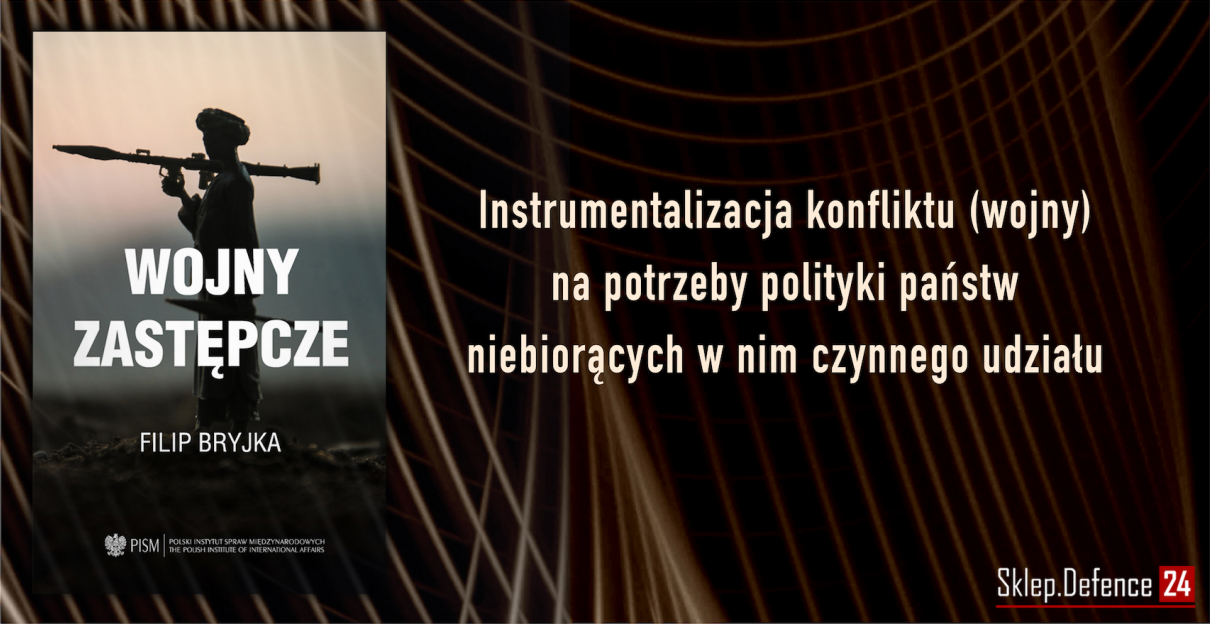
Należy podkreślić, że ten kontrakt to trzeci już sukces nie tylko firmy IAI, ale przede wszystkim stacji

radiolokacyjnych MMR w Europie Środkowo-Wschodniej. Już wcześniej na ich zakup zdecydowały się Węgry, które wykorzystają te radary 3D do również do wsparcia swojego systemu NASAMS 2, oraz Czechy które wybrały też izraelski system przeciwlotniczy krótkiego zasięgu Spyder. Można powiedzieć, że MMR staje się radarem Grupy Wyszehradzkiej, gdyż zdecydowały się na niego wszystkie kraje V4 poza Polską.

**Czytaj też:** [Czechy zdecydowały. Przeciwlotnicza "Narew" z Izraela](#)

Wielofunkcyjny radiolokator EL/M-2084 jest wyposażony w antenę z aktywnym skanowaniem elektronicznym (AESA) bazującą na azotku galu. J w zależności od wybranego trybu pracy jest zdolny zarówno do obserwacji sektorowej (w azymucie 120 stopni), jak i dookólnej, ten pierwszy tryb używany jest m.in. do wsparcia ognia kontrbateryjnego. Maksymalny zasięg wykrywania celów powietrznych przez radar typu MMR wynosi według producenta nawet 400 km, przy czym radary te dostępne są w kilku wersjach. Mogą być przewożone przez samochody ciężarowe. Były projektowane z myślą o wykrywaniu i śledzeniu celów o niskiej skutecznej powierzchni odbicia radiolokacyjnego oraz pracy w warunkach zakłóceń radioelektronicznych.

Z radarami EL/M-2084, w różnych wersjach, mogą współpracować również zestawy Iron Dome (które pierwotnie zintegrowano z lżejszą odmianą radaru MMR, ale może współdziałać również z cięższym wariantem o szerszym zakresie możliwości bojowych), jak i David's Sling, wykorzystujące z założenia cięższą odmianę radaru MMR.



**Instrumentalizacja konfliktu (wojny)  
na potrzeby polityki państw  
niebiorących w nim czynnego udziału**

**WOJNY  
ZASTĘPCZE**

FILIP BRYJKA

PISM | POLSKI INSTYTUT SPRAW MIĘDZYNARODOWYCH  
THE POLISH INSTITUTE OF INTERNATIONAL AFFAIRS

Sklep.Defence 24

Reklama