

RUSZYŁA BUDOWA DRUGIEGO NISZCZYCIELA TYPU HOBART

Dzisiaj w stoczni Techport Australia w Adelaide uroczystie położono stępkę pod drugi w serii niszczyciel AWD (Air Warfare Destroyer) obrony przeciwlotniczej HMAS „Brisbane” typu Hobart.

Na uroczystości był obecny premier Australii Jay Weatherill, który podkreślił, jak ważna dla australijskiego przemysłu stocznioowego jest budowa tych okrętów. Podkreślił on, że kontrakt wart 8 miliardów dolarów jest największym i najbardziej kompleksowym projektem realizowanym w Australii w dziedzinie obronności. Daje on bezpośrednio pracę dla 1800 osób, a patrząc na wszystkich zaangażowanych w tym projekcie będzie to aż 2800 osób w całej Australii.

Położenie stępki było tylko ceremonialnym zaznaczeniem pewnego etapu w programie, ponieważ w rzeczywistości australijskie okręty AWD są składane z 31 przygotowanych wcześniej modułów i budowa elementów dla drugiej jednostki typu Hobart ruszyła dużo wcześniej (podobnie zresztą jak dla trzeciej). Natomiast kadłub pierwszego okrętu (HMAS „Hobart”) został już praktycznie całkowicie złożony.

Australia planuje zbudować w sumie trzy niszczyciele typu Hobart. Powstają one na bazie projektu hiszpańskiego niszczyciela typ F-100, opracowanego przez stocznnię Navantia. Będą więc wyposażone w amerykański system AEGIS. Pierwszy australijski niszczyciel typu Hobart ma wejść do służby w 2016 r., drugi w 2017 r. i trzeci (HMAS „Sydney”) w 2019 r.