

RUSZYŁ REAKTOR PIERWSZEJ BARRACUDY

Francuski komitet ds. energii atomowej CEA poinformował o uruchomieniu po raz pierwszy reaktora atomowego na prototypowym, uderzeniowym okręcie podwodnym „Suffren” budowanym w ramach programu Barracuda.

Uruchomieniu reaktora na uderzeniowym okręcie podwodnym „Suffren” typu Suffren/Barracuda 17 grudnia br. przeprowadzono pod nadzorem odpowiednich służb ds. bezpieczeństwa atomowego w zakładach stoczniowych Naval Group w Cherbourgu. Proces zrealizowano ze stanowiska kontroli napędu okrętu podwodnego PCP (Poste de Conduite de la Propulsion). Polegał on na zainicjowaniu po raz pierwszy kontrolowanej reakcji jądrowej w sercu reaktora. Ta krótka operacja oznacza początek stałego monitorowania okrętowego napędu jądrowego przez zespoły operacyjne. Proces ten będzie realizowany nieprzerwanie, aż do ostatecznego wycofania okrętu podwodnego „Suffren”, które zaplanowano na lata pięćdziesiąte.

Uruchomienie napędu atomowego na pierwszej Barracudzie oznacza, że w tym strategicznym francuskim programie uczyniono kolejny ważny krok na drodze do wprowadzenia do służby tej prototypowej jednostki pływającej. Wydarzenie to pod względem ważności porównuje się nawet do ceremonii wodowania okrętu „Suffren”, którą przeprowadzono w 12 lipca 2019 r. w obecności prezydenta Francji Emmanuela Macrona. Teraz bez problemu mogą się zacząć próby morskie, które mają trwać przez cały 2020 rok.

Należy przy tym pamiętać, że o ile budowa samego okrętu podwodnego i nadzór nad jego wyposażaniem w sprzęt pokładowy należy do wojskowej Generalnej Dyrekcji ds. Uzbrojenia DGA (Direction générale de l'Armement) to za budowę i uruchomienie reaktora był odpowiedzialny zasadniczo cywilny francuski komitet do spraw energii atomowej CEA (Commissariat à l'énergie atomique), a dokładniej: wchodząca w jego skład Dyrekcja ds. Zastosowań Wojskowych DAM (Direction des Applications militaires).

Zarządzanie całym projektem powierzono firmie TechnicAtome, która zaprojektowała i zbudowała reaktor. Koncern stoczniowy Naval Group jest natomiast odpowiedzialny za projekt i budowę urządzeń ciśnieniowych oraz integrację modułu reaktora na pokładzie okrętów. Prace prowadzi się równolegle aż na sześciu kompletach napędu, ponieważ tyle jednostek typu Barracuda chce wprowadzić do służby francuska marynarka wojenna.

„Pierwsze uruchomienie reaktora jądrowego jest ważnym momentem dla wszystkich tych, którzy przyczynili się do tego, że ten sukces operacyjny i technologiczny był możliwy. Od projektanta do kierowcy, przez monterów, testerów, spawaczy i wiele innych zawodów. To jest rzadki moment w którym widać efekt wspólnego działania, symbol

sektora, który dotrzymuje obietnic w służbie francuskiej marynarki wojennej”.

Loïc Rocard – dyrektor generalny firmy TechnicAtome

Czas operacyjnego wykorzystania atomowych okrętów typu Barracuda/Suffren określono na ponad 35 lat. Oznacza to zabezpieczenie potrzeb francuskich sił podwodnych w tej dziedzinie do co najmniej do 2060 r. Ale Program Barracuda jest ważny nie tylko ze względu na potrzeby sił zbrojnych Francji. Od momentu jego uruchomienia znalazło w nim bowiem pracę prawie 10 000 osób z: instytucji zamawiającej, zakładów przemysłowych bezpośrednio realizujących kontrakt oraz łańcucha podwykonawców przemysłowych.

„Uruchomienie reaktora nuklearnego na pokładzie okrętu podwodnego „Suffren” jest kolejną demonstracją wiedzy francuskiego przemysłu atomowego, na czele którego stoją TechnicAtome i Naval Group. Sukces ten jest gwarancją posiadania niezrównanego systemu obronnego o wysokim poziomie autonomii przemysłowej zapewniającego suwerenności Francji.”

Hervé Guillou – dyrektor generalny koncernu Naval Group