

RUSZA PRODUKCJA SERYJNA WOZÓW ACV DLA MARINES

Jak poinformował koncern BAE Systems, Korpus Piechoty Morskiej USA podjął decyzję o rozpoczęciu produkcji seryjnej nowego kołowego transportera opancerzonego Amphibious Combat Vehicle (ACV). Stało się to po osiągnięciu przez niego wstępnej zdolności operacyjnej.

Krok ten został podjęty po pomyślnym zakończeniu badań i testów pierwszych 18 egzemplarzy tych wozów, które zostały dostarczone w połowie października br. Uruchomienie produkcji seryjnej pozwoli na rozpoczęcie dostaw i tym samym przeobrażanie kolejnych pododdziałów Marines. Wstępne plany zakładają ich rozpoczęcie na początku przyszłego roku i dostarczenie 72 egzemplarzy tych wozów, a następnie w ciągu kolejnych pięciu lat osiągnięcie zdolności produkcyjnej na poziomie 80 egzemplarzy rocznie. Dodatkowo przy okazji podjęcia tej decyzji zawarta została kolejna umowa na dostawy 36 egzemplarzy kołowych transporterów opancerzonych ACV dla USMC o łącznej wartości 184 mln USD.

Czytaj też: [Marines odebrali pierwsze transportery ACV](#)

Amfibijny wóz bojowy piechoty morskiej ACV 8 × 8 jest wynikiem programu pozyskania dla USMC nowej rodziny pływających kołowych wozów bojowych. W rozpoczętym w 2011 roku postępowaniu, które miało wyłonić dostawcę platformy bazowej, zwycięzcą okazał się oferowany przez BAE Systems pływający kołowy transporter opancerzony SuperAV 8 × 8 (opracowany pierwotnie przez Iveco).



Seria - Biblioteka Żołnierza



JAK SKUTECZNIE PLANOWAĆ I PRZEPROWADZAĆ ZASADZKI

Podręcznik taktyczny dla dowódcy piechoty

Defence **24**
WYDAWNICTWO

Sklep.Defence **24**

Reklama

Jak dotąd opracowane zostały dwie wersje tego wozu: kołowy transporter opancerzony i kołowy raketowy niszczyiciel czołgów. Dwa kolejne warianty: wóz dowodzenia (ACV-C) i kołowy bojowy wóz piechoty (ACV-30) z systemem wieżowym z armatą automatyczną kal. 30 mm są obecnie rozwijane.

Czytaj też: [Szybsze dostawy transporterów dla Marines](#)

Pojazdy te mają zastąpić obecnie używane pływające gąsienicowe transportery opancerzone AAV7A1, które nadal są podstawowym wozem bojowym Marines, używanym w liczbie ok. 800 egzemplarzy w wersjach: transportera opancerzonego, wozu dowodzenia i wozu ewakuacji technicznej. Obecnie jednak po blisko 40 latach ciągłej służby liniowej są bardzo wyeksploatowane i wymagają jak najszybszego zastąpienia. Przyspieszenie wdrażania nowych podstawowych wozów dla Marines ma najprawdopodobniej również związek z wypadkiem do jakiego doszło pod koniec lipca br. u wybrzeży Kalifornii. W wyniku zatonięcia w czasie ćwiczeń jednej amfibii AAV7 zginęło wówczas ośmiu żołnierzy USMC i jeden marynarz US Navy, co spowodowało natychmiastowe wstrzymanie prowadzenia operacji morskich przez całą flotę tych pojazdów.