

## ROZPOCZĘŁY SIĘ OBLOTY CARACALI DLA KUWEJTU

---

Rozpoczęły się próby śmigłowców H225M zakupionych przez Kuwejt w 2016 r. Koncern Airbus Helicopters ma dostarczyć temu państwu 30 maszyn na mocy umowy o wartości około miliarda euro.

Kontrakt obejmują nie tylko dostawę śmigłowców, ale też usług oraz wsparcia eksploatacji. Kuwejckie Caracale mają być używane między innymi do wykonywania zadań z zakresu bojowego poszukiwania i ratownictwa (CSAR), ewakuacji medycznej, transportu wojskowego, a także do prowadzenia operacji morskich. Będą wykorzystywane zarówno przez siły powietrzne Kuwejt, jak i przez Gwardię Narodową tego państwa.

**Czytaj też:** [Dylemat śmigłowcowych zakupów. Za mało, za wolno, za późno? \[ANALIZA\]](#)

Siły zbrojne Kuwejt używają śmigłowców produkowanych przez firmy, które weszły w skład konsorcjum Airbus Helicopters od ponad 40 lat. Wcześniej otrzymywały maszyny Puma, Super Puma i Gazelle. Konstrukcje te już się jednak starzeją, a ich rebusy są na ukończeniu.

**Czytaj też:** [Brazylijskie Caracale CSAR w komplecie](#)

Obecnie, na świecie użytkuje się 95 maszyn typu Caracal - wchodzi one w skład sił powietrznych Francji, Brazylii, Meksyku, Indonezji i Tajlandii. Oprócz Kuwejt, zamówiły je też Węgry i Singapur. W październiku ub. r. flota Caracali przekroczyła nieoficjalną barierę 100 tys. godzin w powietrzu.