

ROSYJSKA WIEŻA Z ARMATĄ 57 MM DLA BWP W NOWEJ ODSŁONIE

Wystawa Defexpo 2020, odbywająca się w Lucknow w Indiach, stała się okazją do prezentacji kolejnej modyfikacji znanego już dobrze Zdalnie Sterowanego Systemu Wieżowego AU-220 Bajkał – pisze IHS Jane's. Ten najnowszy wariant to niewątpliwie odpowiedź firmy Uralwagonzawod na propozycję budowy konkurencyjnej wieży uzbrojonej w 57 mm armatę automatyczną 2A91 przez firmę High-Precision Weapons Company oraz chęć wejścia na lukratywny rynek indyjski czy też azjatycki.

Najnowszy, zdalnie sterowany system uzbrojenia od CNII Buriewiestnik z Niżnego Nowgorodu wyposażony w 57 mm armatę automatyczną AZP-57, jest zgodnie z zapewnieniami Rosjan, już wersją w pełni gotową do rozpoczęcia produkcji. Ostatnio wprowadzone zmiany wynikały z rezultatów dotychczas prowadzonych testów i prób.

Miały one również na celu zapewnić wozom bojowym, wyposażonym w ten uniwersalny moduł, zwalczanie nie tylko nieopancerzonych czy lekko- i średnio-opancerzonych pojazdów, ale też dać możliwość podjęcia walki z czołgami. W tym ostatnim przypadku, taką możliwość zapewnia podwójna wyrzutnia ppk 9M120 Ataka lub 9M123 Chryzantema.

Czytaj też: [Kungas - rosyjska rodzina robotów bojowych](#)

Sama wieża jest obecnie niższa, ma zmodernizowany system automatycznego zasilania armaty w amunicję i duży zakres kątów podniesienia. Wyposażono ją w optoelektroniczny autotracker, co mocno zwiększa możliwości walki z śmigłowcami lub BSP.

Z kolei armata automatyczna AZP-57 ma zasięg strzelania do 14 500 metrów, szybkostrzelność 80 strz./min. i 80 gotowych do natychmiastowego użycia sztuk amunicji przeciwpancernej, odłamkowo-burzącej lub zamiennie programowalnej. Ten kaliber armaty umożliwia już m.in. zastosowanie inteligentnej amunicji – z zapalnikiem zbliżeniowym a nawet kierowanej w wiązkę laserowej a to zapewnia już zwalczanie niektórych taktycznych systemów artyleryjsko-rakietowych.

Czytaj też: [Jak-130 dla Wietnamu](#)

Wóz bojowy wyposażony w ten uniwersalny moduł może prowadzić efektywny ogień w każdych warunkach atmosferycznych dnia i nocy, w czasie postoju, podczas przemieszczania się oraz pokonywania przeszkód wodnych pływaniem. Konstrukcja wieży jest zoptymalizowana do montażu na szeregu nośnikach gąsienicowych lub kołowych.