

ROSJANIE SZYKUJĄ NASTĘPCĘ AN-2

Przedstawiciele instytutu SibNIA poinformowali, że w 2017 r. przedstawią seryjny wariant samolotu, który ma zastąpić pod względem liczby i powszechności wykorzystania jednosilnikowy dwupłatowiec transportowy An-2.

Prace nad następcą An-2 trwają w Syberyjskim Lotniczym Instytucie Naukowo-Badawczego im. Czaplýgina w Nowosybirsku (SibNIA). Instytut ten już wcześniej zajmował się samolotem tego typu, proponując jego zmodernizowaną wersję z silnikiem Garrett AiResearch TPE331-12.

Obecnie mówi się już o zaoferowaniu zupełnie nowej konstrukcji z kompozytowym kadłubem. Prototyp samolotu powstał już w 2015 r. i przeszedł pozytywnie wszystkie próby. Pełnowymiarowy demonstrator seryjnej maszyny ma być gotowy pod koniec 2016 r.

Konstruktorzy zakładają, że w porównaniu do An-2 uda im się dwukrotnie zwiększyć ładowność (do 3 ton), dwukrotnie zwiększyć prędkość przelotową (do 350 km na godzinę) i zasięg (do 3,5 tys. km). Zachowane mają być przy tym wszystkie zalety popularnego „Antka” - w tym przede wszystkim zdolność do startu i lądowania z krótkich i doraźnie przygotowanych lądowisk.

Samolot An-2 jest największym na świecie jednosilnikowym dwupłatowcem produkowanym seryjnie, doczekał się też oficjalnego wpisu do Księgi Rekordów Guinnessa jako jedyny statek powietrzny, którego produkcja trwa ponad 60 lat (od 1949 r.) .