

## ROSJA: BEZZAŁOGOWY OCHOTNIK W ROLI BOMBOWCA

---

Rosyjski bezzałogowiec bojowy S-70 Ochotnik, zbudowany w technologii stealth zrzuca w ramach testów bomby 500 kg na poligonie Aszułuk w obwodzie astrachańskim. Precyzja bombardowania, jak utrzymują źródła w rosyjskim kompleksie wojskowo-przemysłowym, ma być zbliżona do ataków bronią kierowaną, ze względu na „najnowszy system celowniczo-nawigacyjny”. Na druga połowę roku zaplanowano m. in. strzelanie Ochotnika raketami do celów powietrznych.

Jak podaje agencja RIA Novosti, powołując się na źródła przemysłowo-wojskowe, co zwykle oznacza „oficjalne przecieki”, prototyp bezzałogowej maszyny Ochotnik-B realizuje na poligonie Aszułuk testy w zakresie atakowania celów naziemnych. W komunikacie pojawia się informacja o użyciu niekierowanych bomb 500kg, oraz sugestia, iż nie było to ani pierwsze ani ostatnie bombardowanie testowe. Termin realizacji tych testów nie został ujawniony.

Ochotnik ma się w atakowaniu sprawdzać bardzo dobrze, a precyzja bombardowania bombami swobodnie spadającymi ma być „zbliżona do precyzyjnej broni kierowanej”. Anonimowy rozmówca poinformował również serwis RIA Novosti, że maszyna jest zdolna do „autonomicznego uderzenia na naziemne cele stacjonarne oraz poruszające się w ograniczonym zakresie wcześniej określonych współrzędnych. Dane dotyczące celu mogą zostać przesłane w trakcie dolotu do celu.

**Czytaj też:** [Bezzałogowy Ochotnik łączy się z Su-57 \[WIDEO\]](#)

W bieżącym roku mają być prowadzone dalsze testy systemu bezzałogowego Ochotnik-B w zakresie użycia różnych typów uzbrojenia kierowanego i niekierowanego. W roku 2020 rozpoczęto na przykład próby użycia pocisków kierowanych powietrze-powietrze, w zakresie testów modeli masowych oraz systemów naprowadzania. Na rok 2021 zaplanowano pierwsze próbne strzelania do raketami kierowanymi do celów powietrznych. Jest to o tyle istotne, że podczas Międzynarodowego Forum Wojskowo-Technicznego „Armia-2020” w Moskwie ogłoszono, że bsl Ochotnik będą używane do przechwytywania celów powietrznych i realizacji patroli na dystansie nawet kilku tysięcy kilometrów.

Jest to istotne zadanie, gdyż Rosja posiada na wschodzie rozległe obszary pozbawione infrastruktury lotniczej, które patrolowane są obecnie głównie przez ciężkie myśliwce dalekiego zasięgu MiG-31. Użycie do tego typu patroli maszyn bezzałogowych pozwoli na realizację nawet kilkudziesięciogodzinnych misji patrolowych w trybie autonomicznym, bez angażowania w te długotrwałe i monotonne zadania pilotów.

**Czytaj też:** [Rosja: Ochotnik bezzałogowym myśliwcem dalekiego zasięgu](#)

Bezzałogowiec bojowy S-70 Ochoтник-B został zbudowany w układzie latającego skrzydła. Uzbrojenie o masie do 2000 kg ma być przenoszone w wewnętrznych komorach, co wraz z wykorzystaniem specjalnych materiałów i powłok, ma zmniejszyć do minimum jego powierzchnie skutecznego odbicia fal radiowych, czyniąc maszynę trudno wykrywalną. Równocześnie Ochoтник-B ma być wyposażony w różnego typu nowoczesne sensory optyczne i radiolokacyjne, autonomicznie kierować swoim lotem, dokonując stałej wymiany danych z innymi maszynami sojusznicy.

Jeśli chodzi o parametry techniczne płatowca, to Ochoтник ma rozpiętość 17,6 m, długość 13,6 m a jego napęd stanowi silnik Saturn AŁ-41F1 (izdzielije 117) stosowany w Su-57 i Su-35S. Maszyna ma dzięki temu osiągać prędkość maksymalną około 1000 km i zasięg 4000 km bez tankowania w locie. Maksymalna masa startowa szacowana jest na 20 000 kg, co czyni Ochoтника najcięższym bezzałogowym systemem latającym, jaki jest rozwijany przez Rosję i jednym z największych na świecie.