

REA 2013: FRANCUSKO - ROSYJSKI KOŁOWY BWP

Podczas RAE 2013 zaprezentowano nowy kołowy transporter opancerzony w układzie 8x8, uzbrojony w działko automatyczne 57mm. Jest to wspólny projekt francuskiej firmy Renault Trucks Defense i rosyjskiego koncernu Uralvagonzavod.

Pokazany na wystawie w Niżnym Tagilu transporter jest jedynie pojazdem koncepcyjnym, mającym pokazać możliwości kombinacji rosyjskiej i francuskiej technologii. Powstał on w ciągu 4 miesięcy współpracy. Dokładniejsza analiza ujawnia, że pod kilkoma futurystycznymi dodatkami, kryje się podwozie francuskiego wozu bojowego VBCI 8x8, wyposażone w bezzałogową wieżyczkę, opartą na typie PT-76B, produkowaną przez UralVagonZavod.

VBCI to standardowy, kołowy wóz bojowy piechoty stosowany przez francuską armię, zwykle uzbrojony w działko 25mm. Pojazd ten gwarantuje, jak na swoją kategorię, wysoki poziom ochrony, zarówno przed ogniem wroga, jak i minami czy IED. Posiada też znaczny zapas mocy i nośności konstrukcji, co pozostawia duże pole do modyfikacji i zabudowy nowych systemów.

Unowocześniona wieża PT-76B, pochodziła pierwotnie z lekkiego czołgu pływającego PT-76, produkowanego od wczesnych lat pięćdziesiątych. Została ona przebrojona z armaty 76mm w działko automatyczne 57mm o szybkostrzelności 120 strz/min. Posiada ono zapas 85 pocisków i nowoczesny system sterująco-celowniczy, zdolny do zwalczania celów w ruchu, zarówno w dzień, jak i w nocy. Pomocnicze uzbrojenie stanowi karabin maszynowy kalibru 7,62 mm.

Całość stanowi jedynie pewien zarys francusko - rosyjskiej koncepcji, która z pewnością zostanie w najbliższym czasie dopracowana. Połączenie kołowego podwozia z silnym uzbrojeniem i możliwościami transportowymi, mogą stanowić interesującą propozycję dla wielu odbiorców.