

POLSKIE F-16 Z POCISKAMI JASSM. PIERWSZA DOSTAWA

Pierwsze lotnicze pociski kierowane AGM-158A JASSM zostały dostarczone do bazy w Poznaniu-Krzesinach, gdzie stacjonują samoloty F-16 - poinformował w piątek wiceszef MON Bartosz Kownacki. Umowa na ich zakup została podpisana w 2014 roku, a dwa lata później zakontraktowano JASSM-ER o zwiększonym zasięgu.

"Pierwsze Jastrzębie #F16 w Krzesinach już z #JASSM" - napisał Kownacki na Twitterze, zamieszczając zdjęcie samolotu, który miał podczipione pod skrzydłami dwa pociski.

W grudniu 2014 r. MON podpisało umowę z rządem USA na pociski AGM-158A Joint Air-to-Surface Standoff Missiles (JASSM) o zasięgu do 370 km i mogących przenosić głowicę o masie 450 kg. Kontrakt był wart ok. 250 mln dolarów. Obejmował 40 pocisków bojowych oraz aparaturę kontrolno-pomiarową i testującą niezbędną do integracji pocisku z samolotem, modernizację oprogramowania F-16 do wersji M 6.5 (dotyczy to m.in. systemów wymiany danych, identyfikacji swój-obcy, symulacji bojowej i walki radioelektronicznej), unowocześnienie wybranych systemów pokładowych oraz specjalistyczne szkolenie personelu latającego i technicznego.



W 2016 r. prowadzono integrację polskich F-16 z pociskami JASSM. W tym samym roku rozpoczęła się pierwsza misja operacyjna tych maszyn poza granicami kraju. Cztery F-16 zostały bowiem rozlokowane w Kuwejcie, skąd prowadzą działania rozpoznawcze na korzyść koalicji walczącej z Daesh - głównie nad Irakiem.

W grudniu 2016 r. MON podpisało umowę na zakup pocisków AGM-158B JASSM-ER, czyli wersji o zasięgu wynoszącym blisko 1000 km. Jednocześnie zakupiono dodatkowe uzbrojenie powietrze-powietrze dla polskich F-16 - pociski AIM-120C7 AMRAAM i AIM-9X Sidewinder Block II.

Zakup obu wersji JASSM wymagał zgody Departamentu Stanu USA i braku zastrzeżeń ze strony Kongresu.

Pociski JASSM i JASSM-ER są przeznaczone do rażenia celów naziemnych. Będą stanowić uzbrojenie samolotów wielozadaniowych F-16, które stacjonują w bazach w Poznaniu-Krzesinach oraz Łasku koło Łodzi. Producentem pocisków i samolotów jest amerykański koncern Lockheed Martin.

Polska jest pierwszym krajem spoza USA, który podpisał umowę na zakup JASSM-ER. Pociski JASSM kupiły także Australia i Finlandia, z przeznaczeniem dla myśliwców F/A-18 Hornet. Są zbudowane z uwzględnieniem wymogów technologii obniżonej wykrywalności (stealth), co ma zapewnić zdolność do penetrowania obrony powietrznej przeciwnika. Naprowadzanie odbywa się z użyciem systemu INS/GPS, a w ostatniej fazie - również głowicy termowizyjnej.

JP/PAP