

PIERWSZY LOT F-39 GRIPEN W BRAZYLII

Pierwszy egzemplarz samolotu F-39 Gripen, czyli brazylijskiej wersji samolotu Saab JAS39F Gripen został dostarczony do odbiorcy drogą morską i odbył lot z lotniska w Nevegantes do centrum doświadczalnego koncernu Embraer w Gavião Peixot. Będą tam realizowane testy oraz próby państwowe poprzedzające przyjęcie na uzbrojenie. Oficjalna prezentacja maszyny ma odbyć się podczas najbliższego dnia sił powietrznych Brazylii, obchodzonego 23 października.

Samolot F-39 Gripen jest efektem zawartej w 2014 roku umowy, zgodnie z którą koncern Saab dostarczy 36 samolotów JAS-39E/F Gripen produkowanych w kooperacji z brazylijskim przemysłem lotniczym. 15 maszyn ma zostać zmontowanych w zakładach Embraer w Brazylii. Umowa zawiera też opcję na kolejne 72 maszyny, które również mają powstawać na miejscu. Pierwszy egzemplarz JAS-39E Gripen w konfiguracji brazylijskiej, szeroko wykorzystującej lokalne komponenty, został zbudowany i oblatany w Szwecji pod koniec 2019 roku. Trwają nadal prace nad wariantem dwumiejscowym, który w Brazylii ma być specjalną wersją uderzeniową do atakowania celów naziemnych. Tylną kabinę ma zajmować operator uzbrojenia i innych systemów pokładowych.

Czytaj też: [Oblot pierwszego seryjnego Gripena E dla Szwecji](#)

Natomiast pierwszy F-39 Gripen, bo takie oznaczenia maszyna otrzymała w nomenklaturze brazylijskich sił powietrznych, został dostarczony do odbiorcy drogą morską. 15 września b.r. pojawiły się zdjęcia samolotu transportowanego na pokładzie statku, co może sugerować, iż w tym czasie dotarł na miejsce. Gripen przewożony był w całości, na specjalnej ramie, która umożliwiała bezpieczne umieszczenie samolotu w ładowni z wykorzystaniem standardowych żurawi portowych. Maszyna została wyładowana w porcie Nevegantes i nocą, pod silną eskortą przetransportowana do lokalnego portu lotniczego, z którego odleciała 24 września, po realizacji niezbędnych prac związanych z przygotowaniem do lotu. Z Nevegantes brazylijski Saab JAS39E Gripen przeleciał ponad 700 km na północ, do Gavião Peixoto, gdzie znajduje się ośrodek koncernu lotniczego Embraer. Będą tam realizowane testy i procedury sprawdzające aż do 23 października, gdy samolot weźmie udział w obchodach święta formacji do której trafił.