

PIERWSZE TESTY FRANCUSKICH POJAZDÓW SERVAL

Francuskie Ministerstwo Obrony Narodowej poinformowało o zakończeniu pierwszych testów nad pojazdami Serval. Pojazdy te mają być pozyskiwane m.in. w ramach programu „Scorpion”.

Francuska Dyrekcja ds. Uzbrojenia DGA (*Direction générale de l'armement*) przeprowadziła na początku września br. pierwsze testy wielozadaniowego transportera opancerzonego Serval. Prowadzono je na poligonie w Angers. Sprawdzano głównie jak pojazd zachowuje się na różnych rodzajach podłoża (żwir, piach, kamienie, błotnista gleba) oraz jak pokonuje przeszkody terenowe. Zdaniem przedstawiciela francuskiego ministerstwa obrony, Serval wszystkie testy przeszedł pozytywnie., zaś kolejne zaplanowane są już na 2020 roku.

Pojazd Serval to lekki wielozadaniowy transporter opancerzony zbudowany w układzie 4x4. Jego masa w zależności od wyposażenia oraz przeznaczenia będzie wynosiła od 15 do 17 ton. Armia francuska planuje pozyskać kilka wariantów tego wozu, w tym: patrolowe, rozpoznawcze, łączności oraz walki elektronicznej. W zależności od wersji jego wyposażenie będzie różne, ale wspólne dla wszystkich pojazdów pozyskanych w ramach programu Scorpion, np. zdalnie sterowany moduł uzbrojenia (ZSMU) oraz system zarządzania polem walki SICS. Pojazdy w wersji patrolowej będą mogły pomieścić w swoim wnętrzu 10 żołnierzy (2+8).

Pojazdy Serval pozyskiwane będą m.in. w ramach trwającego francuskiego programu „Scorpion”, którego celem jest masowa i generacyjna wymiana podstawowego, starzejącego się parku maszynowego transporterów VAB i VBL będących na wyposażeniu sił zbrojnych. W ramach programu zakupione zostaną różne warianty pojazdów, w tym ciężkie transportery 6x6 Griffon (VBMR), bojowe wozy rozpoznawcze EBRC Jaguar (mające ok. 70% wspólnych komponentów z Griffonem), a także lekkie transportery Serval (VBMRL). W ramach programu "Scorpion" ma zostać łącznie zakupionych 978 pojazdów Serval. Kolejnym źródłem ich pozyskania jest program pozyskania lekkich uniwersalnych pojazdów taktycznych VLTP (*Véhicules Légers Tactiques Polyvalents*), w ramach którego planuje się kupno dodatkowych 1060 pojazdów.

Pierwsze dostawy pojazdów Serval planowane są na 2022 roku. Zdaniem producentów do 2028 roku w armii francuskiej ma służyć już 489 pojazdów tego typu.

Czytaj też: [Pierwsze Griffony odebrane przez francuską armię](#)

Warto zaznaczyć, że w lipcu 2019 roku armia francuska odebrała już pierwszych sześć sztuk kołowych transporterów opancerzonych VBMR Griffon, przy czym do 2028 roku w służbie ma być ich 936 sztuk. Natomiast do tego samego roku, w ramach programu "Scorpion", armia francuska pozyska również

150 pojazdów Jaguar, których dostawa rozpocznie się w przyszłym roku.