

PIERWSZE GRIFFONY ODEBRANE PRZEZ FRANCUSKĄ ARMIĘ

4 lipca 2019 r. francuska Generalna Dyrekcja ds. Uzbrojenia przekazała Armée de terre pierwsze sześć kołowych transporterów opancerzonych VBMR Griffon podczas uroczystej ceremonii w siedzibie koncernu Nexter w Satory. W uroczystości wzięła udział francuska minister obrony narodowej Florence Parly.

Dostawa pierwszych Griffonów po przejściu przez nich wszystkich badań i testów poligonowych oznacza rozpoczęcie finalnej fazy realizacji programu modernizacji francuskich wojsk lądowych "Scorpion", którego częścią jest też równolegle prowadzony projekt bojowego wozu rozpoznawczego EBRC Jaguar (mającego ok. 70% wspólnych komponentów z Griffonem). Obie te konstrukcje są dziełem konsorcjum Nextera, Thalesa i Renault Tracks Defence.

VBMR Griffon to nowy, wielozadaniowy, kołowy transporter opancerzony mogący przewozić na swoim pokładzie ośmioosobową drużynę piechoty wyposażoną we francuski system żołnierza przyszłości FELIN. Załoga pojazdu składa się z dowódcy i kierowcy. Uzbrojeniem transportera jest zdalnie sterowany moduł uzbrojenia montowany po prawej stronie kabiny pojazdu, wyposażony w lekki karabin maszynowy kal. 7,62 mm, wielokalibrowy karabin maszynowy kal. 12,7 mm lub granatnik automatyczny kal. 40 mm, a także wyrzutnie granatów dymnych typu Galix. Masa bojowa pojazdu wynosi 24,5 tony, a prędkość maksymalna 90 km/h.

Czytaj też: [Program Scorpion: uniwersalne pojazdy kołowe dla armii Francji](#)

Planuje się pozyskanie 1872 Griffonów w wersji 6x6 w aż 11 wersjach, między innymi kołowego transportera opancerzonego, wozu dowodzenia, wozu kierowania ogniem artylerii, ambulansu polowego oraz wozu wsparcia saperów. Dodatkowo planuje się pozyskanie 358 Griffonów w wersji 4x4. Pozwoli to docelowo na całkowite wycofanie z uzbrojenia będących już w służbie od ponad 40 lat kołowych transporterów opancerzonych VAB w wersjach 4x4 i 6x6 w kilku wersjach, które nadal stanowią podstawowy wóz bojowy francuskich wojsk lądowych.

Program Scorpion stanowi doskonały przykład umiejętnie prowadzonego programu masowej i generacyjnej wymiany podstawowego, starzejącego się uzbrojenia będącego na wyposażeniu sił zbrojnych na nowoczesne i przystosowane do wymagań współczesnego pola walki odpowiedniki przy zachowaniu jednocześnie potencjału ilościowego i jakościowego. W ostatnim czasie podpisano także umowę na dostawę 382 VBMR Griffon i 60 EBRC Jaguar dla belgijskich wojsk lądowych, co oznacza kolejny sukces eksportowy tych pojazdów.