

PATRIA I KONGSBERG ŁĄCZĄ SIŁY. MOŹDZIERZ NEMO DLA US ARMY?

Fiński koncern Patria oraz norweski Kongsberg Defence & Aerospace łączą siły. Celem jest wspólne uczestnictwo w przyszłych programach wdrożenia autonomicznych wieżowych moździerzów na wykorzystywanych przez US Army platformach uzbrojenia.

Z oficjalnego komunikatu prasowego o podpisaniu współpracy możemy się dowiedzieć, że głównym celem porozumienia będzie dostarczenie amerykańskiej armii autonomicznego wieżowego systemu uzbrojenia z moździerzem NEMO w ramach uruchomionego w sierpniu 2018 roku programu FIFT (*120 mm Mortar Future Indirect Fire Turret*). Dzięki podpisanej umowie o współpracy fińska Patria wykorzysta do produkcji swoich moździerzów zakłady Kongsberga w Johnstown w Pensylwanii. Tym samym zostanie spełniony jeden z wymogów stawianych przez Amerykanów o produkcji uzbrojenia na ich rynek na terenie USA.

W zakładach w Johnstown od blisko 20 lat Kongsberg produkuje na amerykański rynek zdalnie sterowane systemy uzbrojenia rodziny Protector, w które wyposażane są pojazdy amerykańskich sił zbrojnych. Systemy MCT-30 zamontowane są m.in. na transporterach opancerzonych Stryker. W maju 2020 roku Kongsberg podpisał umowę na dostawę systemów RWS dla kołowej amfibii ACV przeznaczonej dla żołnierzy US Marine Corps.

Czytaj też: [Marines wybrali uzbrojenie dla pływającego BWP](#)

Moździerz NEMO (NEw-MOrtar) to wieżowy bezzałogowy system moździerzowy 120 mm zdolny do prowadzenia ognia bezpośredniego jak i pośredniego. NEMO może również wykonywać misję strzelania salwowego (MRSI - *Multiple Rounds Simultaneous Impact*), tj. strzelać maksymalnie 6 pociskami z różnymi kątami podniesienia lufy, tak aby pociski osiągnęły cel jednocześnie. Dzięki zastosowaniu elektrycznego półautomatycznego systemu ładowania teoretyczna szybkostrzelność NEMO wynosi 10 strz./min oraz 6 strz./min. w trakcie ciągłego ognia. Istotnym elementem wyposażenia NEMO jest nowoczesny system kierowania ogniem umożliwiający otwarcie ognia w czasie poniżej 30 sekund. Donośność moździerza to około 10 km. Jak zapewnia producent, dzięki kompaktowym wymiarom oraz masie około 1900 kg, system wieżowy NEMO jest łatwy do zainstalowania zarówno na lekkich podwoziach gąsienicowych jak i kołowych pojazdach opancerzonych.

Podpisanie umowy pomiędzy koncernami Patria a Kongsberg jest kolejnym krokiem, po umowie o współpracy badawczo-rozwojowej CRADA (*Cooperative Research and Development Agreement*) z Centrum Badawczym Uzbrojenia US Army CCDC podpisanej w maju 2020 roku, na dotyczącej oceny możliwości wdrożenia autonomicznego wieżowego moździerza w ramach programu FIFT. Jej celem jest zapewnienie Pancernym Brygadowym Zespołom Bojowym (ABCT) oraz Brygadowym Zespołom

Bojowym Strykerów (SBCT) możliwości prowadzenia szybszego i bardziej precyzyjnego ognia przy jednoczesnym zapewnieniu lepszej ochrony obsłudze systemu artyleryjskiego i możliwie maksymalnej automatyzacji strzelania.

Czytaj też: [160 gąsienicowych transporterów dla US Army](#)

RS/MM