

PANCERNY LYNX OFEROWANY US ARMY. JEST KOLEJNY PARTNER

Amerykański Raytheon i niemiecki Rheinmetall Defence podjęły współpracę z firmą Pratt & Miller Defense, która została tym samym włączona do zespołu Lynx, oferującego zmodyfikowany bojowy wóz piechoty KF41 Lynx w programie OMFV (Optionally Manned Fighting Vehicle) dla armii amerykańskiej.

KF41 Lynx stanowi drugą, cięższą wersję nowej rodziny bojowych wozów piechoty Lynx, zaprojektowanej i produkowanej przez Rheinmetall Defence. W 2018 niemiecki koncern postanowił połączyć siły z amerykańskim Raytheonem w celu zaoferowania własnego rozwiązania w programie pozyskania opcjonalnie załogowego wozu bojowego nowej generacji OMFV. Ze swojej strony Raytheon oferuje zaawansowane systemy uzbrojenia własnej produkcji, aktywny system ochrony pojazdu (ASOP), celowniki termiczne nowej generacji i bezzałogowy system powietrzny Coyote i wiele innych.

Czytaj też: [US Army zaprezentuje prototyp IM-SHORAD na AUSA 2019](#)

Pratt & Miller Defense ma z kolei zająć się zwiększeniem przeżywalności pojazdu na współczesnym polu walki. Dodatkowo w związku z technologiami opracowywanymi przez tę firmę może dodatkowo zaangażować się w obszarach bezzałogowych platform lądowych oraz napędu i układu jezdnego. Szczegółowy zakres obowiązków nowego partnera zespołu Lynx zostanie zapewne dopiero zdefiniowany.

Czytaj też: [Pół miliarda euro na modernizację batalionu "Pum"](#)

Według deklaracji firm zespołu Lynx bojowy wóz piechoty Lynx KF41 ma potencjał do spełnienia wymagań US Army dotyczących przede wszystkim przeżywalności, jakie założono w programie OMFV. Współpraca pomiędzy trzema wspomnianymi podmiotami przemysłu obronnego zwiększa szanse tej oferty w tym programie. Rheinmetall jako partner zewnętrzny oferuje gotowy produkt. Z kolei po wprowadzeniu odpowiednich modyfikacji dostosowujących Lynxa do wymagań US Army oraz wybranych elementów produkowanych przez Raytheon i Pratt & Miller Defense możliwa będzie jego "amerykanizacja".

Program OMFV ma na celu stworzenie nowej generacji "opcjonalnie załogowych" wozów bojowych, które zastąpią obecnie używane bojowe wozy piechoty M2/M3 Bradley w roli podstawowego ciężkiego wozu bojowego pododdziałów wojsk zmechanizowanych US Army począwszy od 2026 roku.