

NOWA ODSŁONA STAREGO „ANTKA” - AN-2-100

Służby prasowe ukraińskiego przedsiębiorstwa lotniczego Antonow poinformowały, że 10 czerwca br. odbył się pierwszy, ponad godzinny lot zmodernizowanego samolotu An-2-100. Samolot startował z lotniska zakładowego Swiatoszino w Kijowie i był pilotowany przez zakładowych pilotów - oblatywaczy.

Najbardziej widocznym elementem zmodernizowanej wersji starego dwupłatowca jest nowy silnik MS-14, opracowany razem ze śmigłem AW-17 przez zaporoskie przedsiębiorstwo AO „Motor-Sicz”. Silnik ten całkowicie zmienił wygląd samolotu dając mu jednocześnie (przez swoją większą moc - 1500 KM) zupełnie nowe możliwości.

[Więcej: Koniec służby An-2 w Siłach Powietrznych](#)

W rzeczywistości MS-14, wcześniej oznaczony jako BK-1500 został opracowany wspólnie przez „Motor-Sicz” i zakłady „Klimowa” na bazie rodziny turbośmigłowych silników TW-117WM/BK-2500 będąc ich po prostu zmniejszoną wersją. Pierwszy prototyp samolotu An-2-100 został nazwany „Genrich Ongirskij” na cześć zastępcy głównego konstruktora biura projektowego „Antonow”.

[Więcej: Operatorzy sił specjalnych poćwiczą na An-2](#)

Prace modernizacyjne są całkowicie zrozumiałe biorąc pod uwagę zainteresowanie potencjalnych klientów. Samolot przez wielu traktowany jako przeżytek w rzeczywistości jest nadal powszechnie wykorzystywany przede wszystkim w Rosji. Oblicza się, że znajduje się tam jeszcze 1580 takich statków powietrznych z czego 322 nadal lata, na Ukrainie jest ich nieco mniej 135, z czego lata 54, na Białorusi wykorzystuje się ich 82, w Mołdawii - 13, w Kazachstanie 290, Uzbekistanie - 143, w Azerbejdżanie - 63, w Kirgizji - 30 i Armenii 4.

(MD)