

## NIEMIECKI LYNX NIE ZASTĄPI BRADLEYA?

---

US Army odrzuciła ofertę spółki joint venture Raytheon Rheinmetall Land Systems (RRLS) w programie Optionally-Manned Fighting Vehicle (OMFV), czyli "amerykanizowany" bojowy wóz piechoty Lynx KF41 - pisze Defense News. Dyskwalifikacja jednej z dwóch złożonych ofert na następcę bojowych wozów piechoty/rozpoznawczych M2/M3 Bradley oznacza, że jedyną spółką w tym programie pozostaje General Dynamics Land Systems (GDLS) z demonstratorem technologii Griffin III.

Według informacji przekazanych przez Defense News oferta RRLS została odrzucona z powodu niespełnienia przez spółkę wymagań formalnych w postaci wymogu dostarczenia do ostatniego dnia składania ofert (1 października br.) jednego prototypu proponowanego wozu do przeprowadzenia wstępnych badań i testów na poligonie wojskowym Aberdeen Proving Ground w stanie Maryland w USA. Prototyp RRLS nadal ma znajdować się natomiast w zakładach Rheinmetalla w Unterluss w Niemczech. Z tego powodu oferta została formalnie zdyskwalifikowana.

**Czytaj też:** [Następca Bradleya na ostatniej prostej. Złożono oferty](#)

Wcześniej spółka Raytheon (będąca krajowym integratorem wybranych przez US Army rozwiązań w bazowej konstrukcji niemieckiego Lynxa KF41 oferowanego przez Rheinmetalla), złożyła zapytanie o możliwość wydłużenia terminu przekazania prototypu o trzy miesiące. Motywowano to zaistniałymi trudnościami z uzyskaniem pozwolenia do transportu lądowego i lotniczego na terenie Niemiec i USA, proponując opcjonalnie przekazanie prototypu pododdziałom US Army na terenie Niemiec. Prośba ta została jednak odrzucona przez amerykańskie władze wojskowe, oficjalnie z powodu napiętego terminarza programu OMFV.

**Czytaj też:** [Pancerny Lynx oferowany US Army. Jest kolejny partner](#)

Dyskwalifikacja RRLS z programu OMFV oznacza, że w grze pozostaje tylko jedna oferta złożona przez firmę General Dynamics Land Systems, która dotąd prezentowała w tej roli demonstrator technologii bojowego wozu piechoty Griffin III. W ostatnim czasie spółka ta nie ujawniała żadnych szczegółowych informacji na temat swojej propozycji, deklarując jedynie, że złożona oferta będzie dostosowana od początku do wszystkich wymagań przedstawionych przez US Army. Nowa konstrukcja ma bazować jedynie na doświadczeniach i technologiach zdobytych przez tę spółkę w zakresie budowy i rozwoju wozów bojowych i ma zostać opracowana od podstaw.