

NIEMCY: RUSZA PRODUKCJA BRYTYJSKICH BOXERÓW

Jak poinformował niemiecki koncern Rheinmetall Defence, oficjalnie rozpoczęto produkcję partii prototypowej kołowych transporterów opancerzonych Boxer przeznaczonych dla Wielkiej Brytanii. Pierwsze seryjne egzemplarze tych wozów również powstaną w Niemczech, jednak z wykorzystaniem komponentów produkowanych w Wielkiej Brytanii.

Pierwsze prace spawalnicze przy pierwszym egzemplarzu brytyjskiego Boxera przeprowadzono oficjalnie 7 czerwca br. w zakładach Rheinmetall Landsysteme w Kassel. Oznacza to faktyczne rozpoczęcie realizacji zamówienia na rzecz brytyjskiego resortu obrony prawie dwa lata temu. Wyprodukowane w Niemczech wozy mają zostać wyposażone jednak w podzespoły brytyjskiej produkcji takie jak zdalnie sterowany moduł uzbrojenia oraz automatyczny system ostrzegania o zagrożeniach od Thales UK. Całkowite przeniesienie produkcji brytyjskich Boxerów do Wielkiej Brytanii planowane jest w 2023 roku i zdecydowana większość z zamówionych egzemplarzy ma powstać lokalnie.

Czytaj też: [Australia otrzymała rozpoznawcze Boxery](#)

W listopadzie 2019 roku Ministerstwo Obrony Wielkiej Brytanii poinformowało o zawarciu kontraktu z konsorcjum Artec GmbH, joint venture KMW i Rheinmetalla, na dostawę ponad 500 transporterów Boxer. Kontrakt ten, zawarty za pośrednictwem organizacji OCCAR, był pokłosiem zwycięstwa Boxera w programie Mechanised Infantry Vehicle (MIV), który dotyczył pozyskania nowej rodziny kołowych transporterów opancerzonych dla armii brytyjskiej. Zawarta umowa przewiduje szeroki transfer technologii i stworzenie lokalnego łańcucha dostaw w oparciu o spółki brytyjskiego przemysłu zbrojeniowego.

JAK RADZIĆ SOBIE Z EKSTREMALNYMI WYZWANIAM I W KAŻDYM ŚRODOWISKU.

LEKcje Życia i Przywództwa od Członków Sił Specjalnych SAS

Sklep.Defence **24**

Reklama

Warto dodać, że umowa przewiduje szeroki transfer technologii. Obie firmy będące członkami Artec GmbH mają swój potencjał w Wielkiej Brytanii. Jeśli chodzi o KMW, to właśnie spółka WFEL, zakupiona w 2012 roku przez niemiecki koncern. Z kolei Rheinmetall w celu udziału w programie Boxer (i innych "pancernych" projektach na Wyspach Brytyjskich) stworzył w 2019 roku spółkę joint venture RBSL (Rheinmetall BAE Land Systems), dzięki czemu będzie mógł korzystać z potencjału BAE Systems, oczywiście dodatkowo rozwijanego przez inwestycje.

Czytaj też: [Holandia: Boxer i THeMIS z nowym orężem](#)

Wśród zamówionych ponad 500 egzemplarzy kołowych transporterów opancerzonych Boxerów znajdują się wersje takie jak: transporter piechoty, wóz ewakuacji medycznej, wóz dowodzenia oraz wozy bazowe przewidziane pod zabudowę specjalistyczną. Wszystkie te pojazdy w założeniu mają trafić na wyposażenie brygad zmechanizowanych brytyjskich wojsk lądowych. Wszystko wskazuje także na to, że jest to dopiero pierwsze z kilku zamówień, gdyż zapotrzebowanie British Army na Boxery jest szacowane na blisko 1500 egzemplarzy.