

NASTĘPCY AWACS-ÓW DOŁĄCZĄ DO POSEIDONÓW W SZKOCJI

Brytyjskie ministerstwo obrony poinformowało, że samoloty wczesnego ostrzegania i dowodzenia E-7 AEW&C Wedgetail zakupione w ubiegłym roku mają trafić do baz RAF Lossiemouth w Szkocji. Została ona wyznaczona również jako macierzysta dla samolotów patrolowych P-8A Poseidon. W obu wypadkach chodzi o bliskość północnego Atlantyku, który będzie głównym obszarem działania dla tych maszyn.

Samolot wczesnego ostrzegania i dowodzenia E-7 AEW&C "Wedgetail" jest oparty na samolocie pasażerskim Boeing 737-700 i w Royal Air Force ma zastąpić wiekowe E-3D Sentry oparte na Boeingu 707. W 2019 roku zawarto wart niemal 2 mld kontrakt, dotyczący zakupu 5 nowych maszyn, mających wejść do służby od 2023 roku. Wraz ze zmianą samolotów 8. Eskadra RAF, używająca obecnie E-3D Sentry, zmieni macierzystą bazę z RAF Waddington na szkocką RAF Lossiemouth. Tym samym eskadra wróci na północ Wysp Brytyjskich po ponad 30 latach.

Podjęto tą decyzję ze względu na strategiczne położenie tej bazy lotniczej, z której maszyny będą miały znacznie bliżej nad północy Atlantyk, gdzie najczęściej potrzebne są aby wykrywać i śledzić rosyjskie bombowce strategiczne korzystające z tak zwanego „północnego szlaku”. Równie ważnym powodem był sam płatowiec. Zarówno E-7 Wedgetail jak i P-8 Poseidon powstały na bazie samolotów pasażerskich Boeing 737 i ich eksploatacja z jednej bazy z pewnością uprości obsługę i obniży koszty eksploatacji.

Czytaj też: [Pierwszy brytyjski Posejdon w służbie](#)

Samoloty E-737/E7 "Wedgetail" wykorzystywane są przez siły powietrzne Australii (sześć egzemplarzy), Korei Południowej (cztery egzemplarze) i Turcji (cztery egzemplarze). Wielka Brytania zdecydowała się na pozyskanie pięciu płatowców.

Oprócz dwóch pilotów E-7 zabiera 6-10 operatorów radaru Northrop Grumman MESA (Multi-role Electronically Scanned Array). Radar ten pracuje w pasmie L (długość fali 15-30 cm) i na wysokości ok. 9000 m zapewnia wykrywanie celów morskich z odległości 850 km, celów powietrznych w zasięgu 600 km dla obiektów na dużym i średnim pułapie oraz 370 km dla nisko lecących obiektów. Zbiorniki paliwa pozwalają na przebywanie maszyny w powietrzu do 11 godzin.

The image features a book cover on the left and a promotional banner on the right, set against a background of soldiers in military gear. The book cover is green and white, with the title 'POWSZECHNA OBRONA TERYTORIALNA' in large white letters, and the subtitle 'W BEZPIECZEŃSTWIE NARODOWYM RP' below it. The author's name 'RYSZARD JAKUBCZAK' is at the bottom left, and a small circular logo is at the bottom right. The banner is red and white, with the text 'JAK ZBUDOWAĆ ODPORNOŚĆ MILITARNĄ POLSKI?' in black and 'CZY WOT TO POWSZECHNA OBRONA TERYTORIALNA?' in white. The logo 'Sklep.Defence 24' is in the bottom right corner of the banner.

**POWSZECHNA
OBRONA
TERYTORYALNA**
W BEZPIECZEŃSTWIE NARODOWYM RP
RYSZARD JAKUBCZAK

**JAK ZBUDOWAĆ ODPORNOŚĆ MILITARNĄ POLSKI?
CZY WOT TO POWSZECHNA OBRONA TERYTORIALNA?**

Sklep.Defence **24**

Reklama