

## VULCANO DLA KANADYJSKICH FREGAT

---

Jak poinformowało Leonardo, w wyniku rozstrzygnięcia międzynarodowego przetargu ofertowego, spółka uzyskała kontrakt na dostawę czterech morskich armat OTO 127/64 LW Vulcano dla nowych wielozadaniowych jednostek bojowych Królewskiej Kanadyjskiej Marynarki Wojennej.

Leonardo dostarczy spółce Lockheed Martin Canada cztery morskie armaty OTO 127/64 LightWeight (LW) Vulcano, włączywszy w to automatyczny system obsługi amunicji (Automatic Ammunition Handling System - AAHS) jako rozwiązanie opcjonalne, dla programu nowych kanadyjskich bojowych jednostek nawodnych (Canadian Surface Combatant - CSC), które zostaną zbudowane przez firmę Irving Shipbuilding Inc. w stoczni w Halifax w prowincji Nowa Szkocja.

Pierwsze trzy systemy zostaną zainstalowane na pokładzie nowych jednostek morskich, natomiast czwarty będzie wykorzystywany do celów szkoleniowych. Celem programu CSC jest zbudowanie 15 zaawansowanych wielozadaniowych okrętów bojowych, w ramach szerszej Narodowej Strategii Budowy Okrętów, czyli długofalowego projektu koncentrującego się na odnowie całej floty kanadyjskiej.

**Czytaj też:** [Leonardo wspiera maszyny AWACS NATO](#)

Wybrany w ciągu ostatnich dziesięciu lat przez sześć marynarek wojennych świata, OTO 127/64 LW Vulcano to system artyleryjski, który umożliwi instalację na wszystkich typach platform. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz cyfryzacja gwarantują ciągłość wspomagania operatorów, oraz stałe wsparcie dla pokładowego systemu zarządzania walką (Combat Management System - CMS) poprzez obliczanie możliwych rozwiązań strzeleckich podczas planowania misji.

Jest to system zintegrowany z amunicją Vulcano 127 mm, zarówno w wersji Guided Long Range - GLR, jak i Ballistic Extended Range - BER. Dodatkowo zapalnik Leonardo 4AP dla amunicji konwencjonalnej zapewnia wysoką elastyczność operacyjną poprzez funkcje programowania konfiguracji dla konkretnej misji. OTO 127/64 LW Vulcano działa skutecznie nawet bez udziału załogi, dzięki rozwiązaniu Leonardo AAHS, które zapewnia automatyczne przeładowanie armaty zarządzając jednocześnie zarówno uderzeniami precyzyjnymi dalekiego zasięgu jak i amunicją konwencjonalną Vulcano.

Lockheed Martin Canada została zatrudniona przez Irving Shipbuilding Inc. do kierowania zespołem projektowym Canadian Surface Combatant (CSC), konsorcjum spółek obejmującym MDA, CAE, L3 Harris, Ultra, BAE Systems oraz wiele innych dostawców, które zaprojektuje okręt i zintegruje system zarządzania walką CSC w Kanadzie. Cały program, który ma na celu zbudowanie okrętów bojowych zdolnych przeznaczonych do szerokiej gamy misji na całym świecie, od pomocy humanitarnej po konflikty zbrojne.

Marcin Lasoń

**POLITYKA OBRONNA  
I BEZPIECZEŃSTWA  
NARODOWEGO  
NOWEJ ZELANDII  
W XXI WIEKU**

POMIĘDZY PRAGMATYZMEM  
A MINIMALIZMEM



**PRAGMATYZM I MINIMALIZM  
NOWOZELANDZKIEJ POLITYKI OBRONNEJ  
I BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO**

Sklep.Defence **24**

Reklama