

MAROKO NA ZAKUPACH WE FRANCJI. HAUBICE I RAKIETY

Jak donoszą francuskie media, marokański resort obrony zawarł umowy z dwoma koncernami zbrojeniowymi — Nexter Systems i MBDA, w sprawie zakupu odpowiednio armatohaubic samobieźnych na podwoziu kołowym CAESAR i systemu obrony przeciwlotniczej oraz przeciwrakietowej VL MICA dla Sił Zbrojnych Królestwa Marokańskiego.

Kontrakt z Nexterem miał zostać podpisany na początku br., a z MBDA jeszcze w 2019 roku. Pierwszy z nich, opiewający na łączną sumę ok. 200 mln euro, dotyczy dostaw nieujawnionej bliżej liczby egzemplarzy armatohaubic samobieźnych CEASAR (o wartości ok. 170 mln euro) i dedykowanej rodziny amunicji (o wartości ok. 30 mln euro). Natomiast drugi z nich, opiewający również na sumę ok. 200 mln euro, dotyczyć ma dostaw elementów systemu obrony powietrznej VL MICA. Co ciekawe, w przypadku tego ostatniego, finansowanie odbędzie się ze środków uzyskanych z kredytu od francuskiego banku BNP Paribas.

Czytaj też: [Pociski przeciwokrętowe dla Maroko](#)

CAESAR (CAmion Équipé d'un Système d'ARTillerie) to francuski lufowy system artyleryjski na podwoziu kołowym zaprojektowany i produkowany przez koncern Nexter Systems. System składa się z podwozia w postaci wojskowego samochodu ciężarowego Renault Sherpa 5 lub Mercedes Unimog i osadzonej na nim armatohaubicy kal. 155 mm o długości 52 kalibrów. System ten został zakupiony siły zbrojne państw takich jak Arabia Saudyjska, Francja, Indonezja czy Tajlandia. Maroko jest już czwartym odbiorcą eksportowym tego systemu. W czasie misji stabilizacyjnych w Afganistanie i Mali w przeciągu ostatnich kilkunastu lat systemy te wystrzeliły ponad 80 tysięcy pocisków w warunkach bojowych.

Czytaj też: [Hiszpańskie okręty patrolowe dla Maroka. W gotowości są również Francuzi](#)

VL MICA (Missile d'Interception et de Combat Aérien) to francuski systemy obrony przeciwlotniczej i przeciwrakietowej zaprojektowany i produkowany przez koncern MBDA. Pociski tego typu są zdolne do zwalczania samolotów i śmigłowców, jak również pocisków manewrujących i pojazdów bezałogowych na dystansie określanym jako ponad 20 km przy głowicy samonaprowadzanej termowizyjnie bądź radarowo.

Czytaj też: [Maroko najlepszym klientem amerykańskiej zbrojeniówki w regionie](#)

Oba typy tych systemów trafią do marokańskich wojsk lądowych. CEASARy z zastąpią obecnie używane najstarsze lufowe systemy artyleryjskie w postaci francuskich Mk F3 i amerykańskich M110A2 i uzupełnią potencjał amerykańskich M109 Paladin. VL MICA z kolei zastąpi obecnie używany system obrony powietrznej MIM-23 Hawk XXI uzupełniając ostatnie niezmodernizowane w ostatnich latach piętro marokańskiej obrony przeciwlotniczej i przeciwrakietowej.