

## LOTNICTWO WOJSKOWE ALGIERII (AD 2013)

---

**Algieria dysponuje, od lat, jednymi z największych i najpotężniejszych wojsk lotniczych w Afryce. Jest to związane z zyskami, które pochodzą z eksportu surowców naturalnych, a także wieloletniej rywalizacji choćby z Libią.**

Nie może dziwić więc fakt, że obecnie potencjał lotnictwa wojskowego składa się z ponad 350 statków powietrznych, które są eksploatowane przez Siły Powietrzne oraz Marynarkę Wojenną. Ta ostatnia dopiero buduje swój potencjał lotniczy i w ciągu najbliższych lat będzie jednym z głównych miejsc zakupów techniki lotniczej. Ogólny potencjał stanowi połączenie maszyn dostarczonych w latach 70./80. XX wieku oraz najnowszych dostaw, które mają wyprzeć stare konstrukcje.

Bojowym trzonem floty są cztery typy odrzutowych samolotów bojowych. W grupie tej znajdują się odrzutowe samoloty przechwytyjące MiG-25, których okres służby zbliża się powoli do końca, a także wielozadaniowe MiG-29 oraz najnowszy nabytek Su-30MKA. Ich uzupełnieniem są samoloty szturmowe Su-24, których głównym zadaniem są taktyczne uderzenia na cele naziemne znajdujące się poza linią (potencjalnego) frontu.

Bezpośrednim wsparciem dla nich jest flota transportowa, która obejmuje także grupę samolotów tankowania powietrznego Il-78 (mogących przekazywać paliwo za pomocą giętkich przewodów tankujących). Transport można realizować za pomocą średnich samolotów transportowych Il-76, wspieranych przez Lockheed Martin C-130H Hercules i mniejszych EADS CASA C-295M, Beechcraft King Air 200 oraz Beechcraft 1900. Dwa ostatnie typy są reprezentowane, także, przez specjalistyczne odmiany rozpoznawcze oraz patrolowe.

Na lotnictwie wojskowym spada także transport rządowych VIP, do tego celu wykorzystywane są odrzutowe samoloty dyspozycyjne rodziny Gulfstream oraz pasażerski Airbus A340-500 pozyskany z cywilnego rynku wtórnego. W kraju wspierają je także śmigłowce Bell 412.

Szkolenie pilotów samolotów realizowane jest siłami wojskowych ośrodków szkolno-treningowych, które są wyposażone w samoloty Zlin Z-142 (produkowane na czeskiej licencji w Algierii), odrzutowe Aero Vodochody L-39 Albatros i najnowsze maszyny szkolenia zaawansowanego Jakowlew Jak-130. Piloci samolotów transportowych zdobywają szlify na niewielkich Pilatus PC-6.

[Przeczytaj także: Lotnictwo wojskowe Czarnogóry \(AD 2013\)](#)

Jak już wspomniano, flota śmigłowców rozdzielona jest pomiędzy Siły Powietrzne oraz Marynarkę Wojenną. Te pierwsze dysponują maszynami do przewozu VIP (wspomniane wcześniej), a także grupą wiroplatów transportowych – trzonem są średnie Mi-8/17 uzupełniane przez nieliczne maszyny

pozyskane w Europie Zachodniej. Co ciekawe, **Algierczycy eksploatują także śmigłowce wyprodukowane w zakładach PZL Świdnik - obecnie są to jedynie Mi-2, lecz wkrótce dołączy do nich osiem W-3 Sokół.** Uderzeniowym ramieniem floty wiroplątów są szturmowe Mi-24, część z nich przeszła modernizację z pomocą zagranicznych partnerów.

Rodzące się lotnictwo morskie dysponuje obecnie jedynie dziesięcioma śmigłowcami - wszystkie zakupiono we włoskim koncernie AgustaWestland i są to maszyny dwóch typów: mniejsze AgustaWestland Lynx oraz większe AW101 Merlin. Oba typy są wykorzystywane do zadań ratownictwa morskiego SAR.

[Zobacz także: Sikorsky i AgustaWestland zwycięzcami programu ratownictwa morskiego SAR w Wielkiej Brytanii](#)

**W bieżącym roku, choćby ze względu na sytuację wokół Algierii oraz rozbudowę lotnictwa morskiego, można liczyć na kolejne zakupy techniki lotniczej - przede wszystkim śmigłowców różnych typów. Co więcej istnieje szansa, że ruszy także program modernizacji i rozbudowy wojskowego lotnictwa transportowego, co ma związek z faktem iż dwa podstawowe typy średnich samolotów tej klasy są już stare i potrzebują następców. Biorąc pod uwagę konkurencję na rynku, można się spodziewać ciekawej rywalizacji głównych producentów na świecie.**

Typ	Ilość	Uwagi
<b>Samoloty</b>		
MiG-25	14	
MiG-29S/UB	34	
Su-24	22	
Su-30MKA	28	Dalszych 16 zamówionych
Beechcraft 1900	12	Maszyny rozpoznawcze (6) Maszyny transportowe (6)
Beechcraft King Air 200	21	Maszyny patrolowe (2) Maszyny transportowe (19)
Illiuszyn Ił-78	5	Samoloty tankowania powietrznego
Lockheed Martin C-130H Hercules	16	
EADS C-295M	5	Jeden egzemplarz rozbił się we Francji w 2012 roku.
Illiuszyn Ił-76	13	
Airbus A340-500	1	Przewóz VIP
Gulfstream III	3	Przewóz VIP

Gulfstream V	1	Przewóz VIP
Pilatus PC-6	2	
Aero L-39 Albatross	32	
Jakowlew Jak-130	16	Umowa w trakcie realizacji
Zlin Z-142	20	Maszyny powstają na licencji w Algierii
<b>Śmigłowce</b>		
Eurocopter AS355/555	16	
Bell 412	3	Przewóz VIP
Kamow Ka-32	3	Maszyny ratownicze
PZL Świdnik Mi-2	28	
PZL Świdnik W-3 Sokół	8	Maszyny w trakcie produkcji/prób
Mil Mi-8/17	102	
Mil Mi-24	36	Część zmodernizowana z udziałem przemysłu izraelskiego i RPA
AgustaWestland Super Lynx	10	Umowa w trakcie realizacji, maszyny lotnictwa morskiego
AgustaWestland AW101	6	Maszyny lotnictwa morskiego

Łukasz Pacholski