

LITEWSKIE BOXERY OPÓŹNIONE

Jak donoszą litewskie media opóźnieniu uległy terminy dostaw kołowych transporterów opancerzonych Boxer noszących lokalną nazwę Vilkas dla Sił Zbrojnych Republiki Litewskiej. Przyczyną opóźnienia mają być usterki, jakie wykryto w czasie testów prowadzonych przed ostatecznym odbiorem pierwszych dostarczonych wozów.

Pierwsze informacje o opóźnieniach realizacji kontraktu podpisanego przez litewski resort obrony ze spółką Artec GmbH pojawiły się na początku zeszłego roku gdy to poinformowano o przesunięciu terminu dostaw pierwszych dwóch seryjnych Vilkasów z marca na czerwiec 2019 roku. Ostatecznie wozy zostały przekazane litewskiemu gestorowi pod koniec czerwca bez podania przyczyny tego opóźnienia, a według ówczesnych planów kolejnych 15 egzemplarzy miało zostać dostarczonych do końca 2019 roku.

Czytaj też: [Polskie F-16 lecą do Estonii](#)

Niektóre z Boxerów, które Litwa planowała otrzymać w 2019 roku, nie zostały jeszcze dostarczone. Jest to spowodowane wadami, które zostały wykryte podczas restrykcyjnej kontroli jakości i których producent nie był w stanie wyeliminować w odpowiednim czasie

- Ministerstwo Obrony Republiki Litewskiej

Czytaj też: [Litwa: ciągniki siodłowe wesprą Panzerhaubitze 2000](#)

Litewskie władze oczekują wznowienia dostaw Vilkasów w styczniu br. po wyeliminowaniu wykrytych usterek. Kontrakt na dostawy 88 kołowych transporterów opancerzonych Boxer dla Litwy został podpisany w sierpniu 2016 roku i opiewa na kwotę 386 mln euro. Litwini zdecydowali się na zakup wersji kołowego bojowego wozu piechoty o lokalnej nazwie Vilkas z bezzałogowym modułem wieżowym Samson Mk II z armatą automatyczną Orbital ATK Mk 44 kal. 30 mm sprzężoną z czołgowym karabinem maszynowym kal. 7,62 mm i wyrzutnią przeciwpancernych pocisków kierowanych Spike-LR. Wozy te trafią na uzbrojenie dwóch batalionów piechoty zmotoryzowanej z Brygady Piechoty Zmotoryzowanej "Żelazny Wilk", gdzie zastąpią przestarzałe transportery opancerzone M113.