

JAPONIA ZAMAWIA TRUDNO WYKRYWALNE FREGATY RAKIETOWE

Koncern Mitsubishi Heavy Industries (MHI) podpisał z japońskim Ministerstwem Obrony kontrakt dotyczący budowy dla Japońskich Morskich Sił Samoobrony (JMSDF) dwóch pierwszych wielozadaniowych fregat rakietowych typu 30DX. Jednostki zaprojektowane zgodnie z wymogami trudno wykrywalności (stealth) mają zastąpić w służbie niszczyciele rakietowe typu *Asagiri* i niszczyciele eskortowe typu *Abukuma*.

Mitsubishi Heavy Industries jest głównym realizatorem umowy, pierwsza fregata zbudowana zostanie przez stocznnię Mitsubishi Heavy Industries w Nagasaki, zaś druga w stoczni Mitsui Engineering and Shipbuilding w Tamano. Według aktualnych planów mają one zostać przekazane odbiorcy w marcu 2022 r. Wartość umowy dotyczących budowy dwóch pierwszych jednostek nie została ujawniona. Ministerstwo Obrony zarezerwowało na nie w swoim budżecie kwotę 922,2 mld jenów (ok. 816 mln USD). W najbliższym czasie planują się zamówienia dwóch kolejnych okrętów tego typu, na które zakłada się przeznaczenie kolejnych 900 mld jenów. Dostarczone miałyby być one w marcu 2023 r. Łącznie planuje się budowę ośmiu jednostek typu 30DX.

Nowe fregaty zaprojektowane zgodnie z wymogami trudno wykrywalności (stealth) mają zastąpić w służbie niszczyciele rakietowe typu *Asagiri* i niszczyciele eskortowe typu *Abukuma*. Będą one miały kadłub o wymiarach 130×16 m, wyporność 3900 t (pełną 5500 t). Napęd składający się z dwóch silników wysokoprężnych firmy MAN oraz turbiny gazowej Rolls-Royce MT30 ma pozwolić na osiągnięcie prędkości ponad 30 w.

Uzbrojenie artyleryjskie składać się ma z armaty kalibru 127 mm Mk 45 Mod 4, dwóch zdalnie sterowanych stanowisk strzeleckich, zaś rakietowe z ośmiu pocisków przeciwokrętowych, 16-komorowej pionowej wyrzutni Mk 41 oraz zestawu obrony bezpośredniej SeaRAM. Ponadto na ich pokładzie znajdzie się miejsce na wyrzutnie torped, lądowisko i hangar dla śmigłowca SH-60K *Seahawk* oraz bezzałogowe pojazdy nawodne i podwodne przeznaczone do działań przeciwminowych. Tym samym okręty te będą miały możliwość realizowania zadań zarezerwowanych dotychczas dla okrętów przeciwminowych JMSDF.

Czytaj też: [Japonia zwodowała pierwszy „hybrydowy” okręt podwodny](#)

Jednostki określane również jako Future Multi-mission Frigate promowane są przez MHI także na rynkach międzynarodowych. Projekt ten prezentowany był m.in. na targach Euronaval 2018 w Paryżu. Oznacza to, że japońskie firmy pragną zdobyć zamówienia eksportowe również w segmencie okrętów nawodnych.

Zobacz też: [Raport specjalny Defence24.pl z targów Euronaval 2018](#)