

IZRAELSKIE SAMOLOTY BĘDĄ ĆWICZYŁY W NIEMCZECH

Izraelskie i niemieckie siły powietrzne mają przeprowadzić wspólne ćwiczenia na terytorium Niemiec. W związku z panującą pandemią koronawirusa mają to być jedyne tegoroczne zagraniczne ćwiczenia Izraelskich Sił Powietrznych (IAF), ale przy tym oczywiście bardzo symboliczne dla obu państw, gdyż w takim formacie właśnie w Niemczech będą one odbywały się po raz pierwszy.

Wspólne szkolenie pilotów izraelskich i niemieckich ma rozpocząć się w poniedziałek, a taką informację przekazał rzecznik prasowy Izraelskich Sił Obronnych (IDF). Podkreślił on, że decyzja o przeprowadzeniu ćwiczeń wynikała bezpośrednio z potrzeb odnoszących się do utrzymania wysokiej zdolności tamtejszych sił powietrznych. Stąd nacisk na przeprowadzenie szkoleń w nieznanym dotychczas dla Izraelczyków warunkach oraz terenie. To zaś oferuje współpraca szkoleniowa z Niemcami oraz innymi państwami, w Europie.

Manewry lotnictw wojskowych obu państw mają potrwać w sumie dwa tygodnie i oprócz elementów typowo wojskowych, mają podkreślić ścisłą współpracę izraelskiego lotnictwa z różnymi partnerami międzynarodowymi. W toku ćwiczeń w Niemczech, izraelskie lotnictwo ma również partycypować w cyklicznych ćwiczeniach „Multinational Air Group Days (MAGDAYs)”, gdzie testowana jest współpraca różnych państw NATO w północnej części Europy.

"Remembering the Past, Shaping the Future"

For the first time in history, the IAF and German Air Force will hold a bilateral training exercise in German skies. pic.twitter.com/lyp8mxeoUp

— Israeli Air Force (@IAFsite) [August 15, 2020](#)

Do Europy mają być przerzucone przede wszystkim maszyny F-16C/D Barak, ale będą je wspierały dwa Boeingi 707 Re`em oraz dwa Gulfstreamy G-550 Nachshon-Eitam. Izraelską grupą sił powietrznych, która ma po raz pierwszy ćwiczyć w Niemczech, będzie dowodził dowódca 105th Squadron „Scorpion” IAF. Bazą ćwiczeń ma stać się Nörvenich, na co dzień miejsce stacjonowania samolotów Eurofighter Typhoon należących do niemieckiej Taktisches Luftwaffengeschwader 31 "Boelcke".

Czytaj też: [Druga eskadra izraelskich F-35](#)

Co ciekawe, pojawiły się również informacje odnośnie możliwości wykonania przelotów nad

symbolicznymi miejscami, odnoszącymi się do Szoah, miał to być lot nad obozem w Dachau i miejscem symbolizującym zbrodniczy atak terrorystów na olimpijczyków z Izraela w 1972 r. czyli nad Fürstenfeldbruck (w pobliżu Monachium). Taki komunikat znalazł się na oficjalnej stronie IAF, gdzie wskazano, iż 18 sierpnia izraelski Gulfstream oraz F-16 mają w asyście niemieckich Eurofighterów wykonać wspomniany lot-symbol. Lecz, co ciekawe w tym przypadku pojawiają się również inne doniesienia, bo chociażby „The Jerusalem Post” na bazie własnych źródeł, jak twierdzą dziennikarz zblizonych do ćwiczeń, podchodzi do tego dość ostrożnie. Trzeba przypomnieć, że izraelskie maszyny dokonały już tego rodzaju symbolicznych przelotów nad niemieckim nazistowskim obozem koncentracyjnym Auschwitz w 2003 r. (trzy F-15 należące do IAF).

Czytaj też: [F-35 coraz aktywniejsze nad Bliskim Wschodem](#)

Izraelskie media przypominają, że tamtejsze siły zbrojne zaprzestały wszelkiej aktywności szkoleniowej z udziałem wojsk innych państw w marcu. Tym samym, dopuszczane były tylko elementy obejmujące wybrane szkolenia sił powietrznych. Niedawno, o czym pisaliśmy na łamach Defence24.pl w Izraelu gościły amerykańskie maszyny piątej generacji F-35 oraz latający tankowiec.