

INDONEZJA KUPUJE WIĘCEJ ŚMIGŁOWCÓW CARACAL I BELL 412EPI

Rząd w Dżakarcie podjął decyzję o zakupie 17 wielozadaniowych śmigłowców dla indonezyjskich sił zbrojnych. Osiem maszyn Airbus Helicopters H225M Caracal trafi do sił powietrznych podczas gdy dziewięć wiroplątów Bell 412EPI wzmocni wojska lądowe. Wartości kontraktu nie ujawniono.

O zawarciu umowy poinformowały indonezyjskie zakłady PT Dirgantara Indonesia. Nie ujawniono wartości kontraktu ani przewidywanego harmonogramu dostaw. Media branżowe spekulują, że europejskie śmigłowce zostaną prawdopodobnie tylko doposażone w Indonezji podczas gdy Belle 412EPI zostaną wyprodukowane na bazie już posiadanej przez indonezyjskie zakłady licencji.

Oba typy są już dobrze znane w Indonezji. W 2014 roku siły powietrzne zamówiły sześć śmigłowców H225M w konfiguracji do prowadzenia misji ratownictwa bojowego (Combat SAR) i wsparcia operacji specjalnych. Do tej pory dostarczono trzy z nich, które wchodzi w skład 9. Eskadry Lotniczej stacjonującej w bazie Suryadarma położonej pod Dżakartą. Wsparcie eksploatacyjne i serwis tych maszyn zapewniają lokalne zakłady PT Dirgantara Indonesia.

Czytaj też: [Brazylijskie Caracale CSAR w komplecie](#)



Bell 412EP indonezyjskiej armii, fot. PT Dirgantara Indonesia

Maszyny Bell 412 były natomiast budowane na licencji w fabryce PT Dirgantara Indonesia. Pierwsze maszyny przekazano użytkownikom w 1983 roku. Indonezyjskie zakłady produkowały je zarówno dla operatorów cywilnych, jak i dla wojska.

Obecnie ok. 60 wiroplątów Bell 412 różnych wersji służy w Indonezji w lotnictwie wojsk lądowych oraz w marynarce wojennej. Pierwsze zmodernizowane śmigłowce w wersji Bell 412EP trafiły do sił zbrojnych w 2012 roku. Najnowsza, właśnie zamówiona wersja Bell 412EPI wyposażona w glass cockpit ma natomiast zacząć zastępować najstarsze maszyny 412SP.

Czytaj też: [Rusza produkcja turecko-indonezyjskiego "Andersa" \[ANALIZA\]](#)