

HOLOWNIK GNIEWKO PRZEKAZANY MARYNARCE WOJENNEJ [FOTO]

Jak informują służby prasowe Marynarki Wojennej, w poniedziałek, 23 marca, w Porcie Wojennym Gdynia odbyło się techniczne przekazanie jednostki H-1, czyli holownika Gniewko, 3 Flotylli Okrętów.

Gniewko to drugi holownik typu B 860, powstały na mocy umowy podpisanej w czerwcu 2017 roku, która została zawarta w ramach projektu „zabezpieczenie techniczne i prowadzenie działań ratowniczych na morzu pod kryptonimem Holownik”.



Uroczystość przekazania holownika Gniewko / Fot. Sekcja Prasowa 3 Flotylli Okrętów



Uroczystość przekazania holownika Gniewko / Fot. Sekcja Prasowa 3 Flotyli Okrętów

Uroczystość chrztu holownika proj. B 860/2 Gniewko zbudowanego dla 3 Flotyli Okrętów odbyła się w Gdańsku na terenie stoczni Remontowa Shipbuilding S.A. Matką chrzestną holownika jest pani mgr Monika Małyszko - dyrektor Szkoły Podstawowej Nr 17 im. wiceadmirała Józefa Unruga w Gdyni.



Uroczystość przekazania holownika Gniewko / Fot. Sekcja Prasowa 3 Flotylli Okrętów



Uroczystość przekazania holownika Gniewko / Fot. Sekcja Prasowa 3 Flotylli Okrętów

Kontrakt na budowę sześciu holowników dla Marynarki Wojennej RP podpisano w czerwcu 2017 r. w wyniku rozstrzygnięcia przetargu pn. "Zabezpieczenie techniczne i prowadzenie działań ratowniczych na morzu pk. Holownik".

Czytaj też: [Bolko - pierwszy holownik nowego pokolenia w służbie](#)

Podstawowe parametry holownika typu B860:

- Długość całkowita: 29,20 m
 - Szerokość: 10,40 m
 - Uciąg: 35 t
 - Załoga (osób): 10
 - Wyporność: do 490 t
 - Wysokość na śródokręciu: 4,95 m
- System napędowy:
- Silniki Główne: 2 x 1200 kW
 - Pędniki azymutalne: 2 x 1200 kW

Holowniki są przeznaczone m.in. do: zabezpieczenia bojowego oraz wsparcia logistycznego na morzu i w portach, wykonywania działań związanych z ewakuacją techniczną, wsparcia akcji ratowniczych, transportu osób i zaopatrzenia, neutralizacji zanieczyszczeń, podejmowania z wody materiałów niebezpiecznych. Klasa lodowa holowników pozwala na ich eksploatację w ciężkich warunkach lodowych w asyście lodołamaczy. Uciąg holowników ma wynosić ponad 35 t.