

HISZPANIA WZNAWIA PROGRAM TRANSPORTERA DRAGON

Hiszpania wznawia program kołowego transportera opancerzonego nowej generacji Dragon, po decyzji o stworzeniu w celu jego realizacji spółki joint venture.

Jak poinformowało Ministerstwo Obrony Królestwa Hiszpanii, podpisano rozporządzenie umożliwiające powołanie spółki joint venture, której głównym celem ma być opracowanie nowej rodziny kołowych wozów bojowych dla hiszpańskich wojsk lądowych w ramach programu Vehículos de Combate sobre Ruedas (VCR) 8 x 8 "Dragon".

W skład nowej spółki mają wejść lokalne hiszpańskie zakłady takie jak Indra Sistemas SA, Santa Bárbara Sistemas SA, Sapa Placencia SL oraz Escribano Mechanical & Engineering S.L. Według hiszpańskiego resortu obrony propozycja przedstawiona przez te spółki spełnia wymagania hiszpańskiej armii, a także rozwój i zachowanie niezbędnego know-how w zakresie rozwoju ciężkich wozów bojowych w tym kraju.

Czytaj też: [Leonardo zaopatrzy hiszpańskie samoloty szkolne](#)

Rozwiązanie to ma gwarantować w pełni suwerenną produkcję, opracowanie wersji specjalistycznych, modernizację oraz zabezpieczenie serwisowo-techniczne w całym cyklu życia tego pojazdu przewidzianym na co najmniej 40 lat. Dodatkową korzyścią ma być szeroki udział w tym programie hiszpańskiego przemysłu zbrojeniowego na poziomie nie mniejszym niż 70%, a co za tym idzie pozytywny wpływ na gospodarkę narodową, poprzez stworzenie dodatkowych 650 bezpośrednich i kolejnych 1000 pośrednich miejsc pracy w rejonach takich jak Asturia, Sewilla, Guipúzcoa i Madryt.

Czytaj też: [Hiszpania: specjalna wojskowa jednostka na ulicach miast dotkniętych epidemią](#)

Podpisanie wyżej wspomnianej umowy pozwala na faktyczne wznowienie zawieszony niedawno programu VCR 8 x 8 "Dragon", którego kolejnym etapem ma być planowane na trzeci kwartał br. zawarcie docelowego kontraktu. W grudniu 2019 roku hiszpański rząd anulował przyznany konsorcjum spółek Santa Barbara Sistemas i General Dynamics European Land Systems kontrakt o wartości ok. 2,083 mld EUR na produkcję 348 egzemplarzy kołowych wozów bojowych z rodziny Piranha V. Przyczyną podjęcia tej decyzji miało być niespełnienie przez ostateczną wersję oferty tego konsorcjum przedstawionych przez hiszpańskiego gestora wymagań ekonomicznych, operacyjnych i technicznych.

Czytaj też: [Hiszpania zamawia PC-21](#)

Program VCR 8x8 "Dragon" według przyjętego w grudniu 2018 roku planu zakłada 348 nowych kołowych wozów bojowych w różnych konfiguracjach, które mają zostać dostarczone do 2022 roku, co ma pochłonąć sumę ok. 2,1 mld USD. Wstępne łączne plany mówią o planowanym pozyskaniu blisko 1000 takich wozów, na które wydadzą ok. 3,8 mld euro (365 wozów w drugiej transzy od 2022 roku i 287 wozów w trzeciej transzy). Nowo pozyskane Dragony pozwolą na rozpoczęcie stopniowego wycofania i zastąpienia w służbie liniowej obecnie eksploatowanych kołowych transporterów opancerzonych Pegaso BMR-M1 (648 egzemplarzy) i kołowych bojowych wozów rozpoznawczych Pegaso VEC-M1 (135 egzemplarzy).