

FRANCUSKA ARMIA NABĘDZIE NOWE MOŹDZIERZE SAMOBIEŻNE

Jak poinformował dziennik La Tribune, Ministerialny Komitet Inwestycyjny francuskiego Ministerstwa Sił Zbrojnych podjął decyzję o przyjęciu na uzbrojenie kolejnej wersji nowego transportera opancerzonego VBMR Griffon, w wersji moździerz samobieżnego.

Nowy moździerz samobieżny powstanie w wyniku integracji moździerza Thales 2R2M kal. 120 mm (w wariantcie pojazdowym noszącym nazwę MEPAC) na podwoziu transportera opancerzonego Griffon, który zostanie zamontowany wraz z półautomatycznym systemem ładowania w przedziale desantowym, zaopatrzonego w rozsuwany na boki, dwuskrzydłowy dach. Szybkostrzelność systemu ma wynosić 10 strz./min., a większa precyzja względem holowanej wersji tego moździerza ma zostać otrzymana dzięki zastosowaniu hamulca odrzutu. Zajęcie pozycji do prowadzenia strzelań i jej zwinięcie ma zająć jedynie kilka sekund i pozwolić na błyskawiczną zmianę stanowisk ogniowych w celu uniknięcia ryzyka ognia kontrbaterijnego. Załoga pojazdu ma składać się z kierowcy, dowódcy, działonowego i ładowniczego.

Moździerz 2RM2 został opracowany przez koncern Thales Defence. Dysponuje szeroką gamą granatów moździerzowych kal. 120 mm, a zasięg prowadzonego ognia wynosi 9 km przy użyciu amunicji standardowej i 14 km z amunicją z dodatkowym napędem raketowym. System ten jest używany w armii francuskiej w wersji holowanej i samobieżnej, a także eksportowany do Arabii Saudyjskiej, Malezji, Omanu, Włoch i innych państw.

Czytaj też: [Francuska artyleria wesprze walkę z Daesh. Jakie możliwości?](#)

Wprowadzenie na uzbrojenie tego systemu pozwoli na wycofanie moździerzy samobieżnych opartych na kołowych transporterach opancerzonych VAB i wprowadzenie do służby kolejnej wersji świeżo wprowadzanego na uzbrojenie kołowego transportera opancerzonego Griffon i zapewnieni ich podstawowej wersji bezpośredniego wsparcia ogniowego.