

## ESTOŃSKI ROBOT BOJOWY WRACA Z AFRYKI

Jak poinformowała estońska spółka Milrem Robotics, bezzałogowy pojazd lądowy Milrem THeMIS zakończył pierwszy etap wdrożenia i prób w warunkach bojowych. Te ostatnie miały miejsce w Mali, w ramach antyterrorystycznej Operacji Barkhane, gdzie pojazd był użytkowany przez żołnierzy Estońskich Sił Obronnych.

Roboty THeMIS, od kwietnia 2019 roku, wspierały estoński kontyngent wojskowy w Mali w regularnym prowadzeniu patroli. Asystując łącznie trzem plutonom estońskich żołnierzy w terenie otwartym i zabudowanym, a także przy okazji różnych zadań transportowych na terenie baz wojskowych.

**Czytaj też:** [Wielka Brytania szuka rozwiązań autonomicznych dla wojska](#)

*Podzielone obszary miejskie mogą być trudne i nie zawsze można polegać na wsparciu transporterów opancerzonych. Możliwość przywiezienia pół tony amunicji i wody do miejsc nieosiągalnych za pomocą transporterów opancerzonych znacznie zwiększyła wartość patroli i zwiększyła ich możliwości bojowe. [...] THeMIS zaskoczył nas swoją odpornością na trudne warunki. Upał i trudny teren wystawiły pojazd na próbę; jednak pokonał je z łatwością. [...] Możliwość wykrycia i zneutralizowania wroga lub urządzenia wybuchowego z dużej odległości ma kluczowe znaczenie. Łatwiej jest zaryzykować pojazd niż życie ludzkie. Jeśli możemy zmniejszyć zagrożenie życia w sytuacjach bojowych, możemy zwiększyć prędkość operacyjną*

*- starszy oficer sztabowy Estońskich Sił Obronnych ppłk. Sten Allik*

**Czytaj też:** [Estońsko-francuski robot przeciwpancerny](#)

W czasie wykonywanych różnego rodzaju misji w Mali, roboty THeMIS przemierzyły łącznie 1200 km w bardzo trudnych warunkach terenowych, takich jak piaszczyste pustynie czy skały powulkaniczne. Operując w temperaturach do 50 stopni Celsjusza w cieniu przez ponad 330 godzin roboczych. Pozytywne doświadczenia wyciągnięte przez estońską armię skłaniają ją do wsparcia dalszego rozwoju i wdrożenia do służby większej ilości tych robotów w kolejnych wersjach, takich jak:

- rozpoznawcza z sensorami optoelektronicznymi,
- saperska z systemami wykrywania, zagłuszania i neutralizowania improwizowanych ładunków wybuchowych,
- wsparcia dowodzenia z dodatkowymi systemami dowodzenia i łączności,
- bojowa ze zdalnie sterowanym modułem uzbrojenia.

Zainteresowanie tym pojazdem wyraża także wiele odbiorców eksportowych takich jak np. Wielka Brytania.

*Zebraliśmy wiele cennych danych i opinii podczas wdrażania i chociaż doświadczenie Estońskich Sił Zbrojnych w THeMIS było pozytywne, zawsze jest miejsce na ulepszenia. [...] Jednak po tych doświadczeniach w Mali jesteśmy przekonani, że THeMIS jest więcej niż w stanie wspierać operacje w ekstremalnie gorącym klimacie*

*- dyrektor generalny Milrem Robotics Kuldar Väärssi*

**Czytaj też:** [DSEI 2019: Brimstone na lądowym robocie](#)

Estonia jest państwem wiodącym w programach Lądowych Systemów Bezzałogowych, realizowanych przez Unię Europejską w ramach Stałej Współpracy Strukturalnej PESCO. Dodatkowo, w sierpniu 2019 roku, Estońskie Centrum Inwestycji Obronnych podpisało porozumienie z reprezentantami Belgii, Finlandii, Francji, Niemiec, Łotwy i Hiszpanii w sprawie rozwoju Modułowego Bezzałogowego Systemu Naziemnego (MUGS-Modular Unmanned Ground System). Celem programu jest stworzenie platformy bojowej o modułowej architekturze, dysponującej możliwościami działania we wszystkich warunkach pogodowych oraz w nocy.