

## DWUNASTKA CHĘTNYCH NA DOSTAWĘ OPANCERZONYCH MUSTANGÓW

---

Znani są wykonawcy chcący wziąć udział w postępowaniu mającym na celu pozyskanie pojazdów Mustang w wersji opancerzonej. Do procedury zgłosiło się łącznie dwanaście podmiotów.

W odpowiedzi na pytanie Defence24.pl o wykonawców chcących wziąć udział w postępowaniu, którego celem jest pozyskanie przez Siły Zbrojne RP pojazdów Mustang w wersji opancerzonej, rzecznik prasowy Inspektoratu Uzbrojenia mjr Krzysztof Płatek odpowiedział, że "w wyznaczonym terminie, czyli do dnia 26 listopada 2019 r., do udziału w postępowaniu na dostawę samochodów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności w wersji opancerzonej zgłosiło się dwunastu Wykonawców".

**Czytaj też:** [Wojsko kupuje opancerzone Mustangi](#)

Lista wykonawców, którzy zgłosili się do postępowania mającego na celu pozyskanie pojazdów Mustang w wersji opancerzonej:

1. Konsorcjum w składzie: Glomex MS Polska Sp. z o.o. i Glomex MS s.r.o.
2. AMZ Kutno S.A.
3. Dom Samochodowy Germaz Sp. z o.o.
4. Szczęśniak Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.
5. Konsorcjum w składzie: H.Cegielski Poznań S.A. oraz Arquus SAS.
6. Konsorcjum w składzie: Zamet Główno, Adam Pruski, Zdzisław Łuczak Sp. j. oraz Composhield A/S.
7. Konsorcjum w składzie: PHO Sp. z o.o. oraz Concept Sp. z o.o.
8. Konsorcjum w składzie: Rosomak S.A., Auto-Podlasie Sp. z o.o. oraz UPBW Bartłomiej Woźniak.
9. Konsorcjum w składzie: Team Marek Pasierbski oraz Centigon France SAS.
10. Siltec Sp. z o.o.
11. Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.S.
12. Zeszuta Sp. z o.o.

W ramach ogłoszonego postępowania Siły Zbrojne RP zamierzają nabyć 22 egzemplarze samochodów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności w wersji opancerzonej z opcją na 19 kolejnych.

Samochody te mają mieć: układ jezdny 4x4 (z dopuszczalnym napędem na tylną oś z dołączonym napędem przedniej osi), mają być przystosowane do przewozu 5 osób włącznie z kierowcą, dopuszczalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5000 kg, ładowność nie mniejszą niż 600 kg, silnik o zapłonie samoczynnym, prześwit nie mniejszy niż 220 mm, zdolność do pokonywania brodów minimum 0,5 m (bez przygotowania i (0,65 m) z przygotowaniem, koła z wkładkami typu Run-Flat

oraz opancerzenie kabiny wraz z szybami kuloodpornymi na poziomie ochrony wg. STANAG 4569 poziom 1 w zakresie kuloodporności i odporności wybuchu na miny.

Postępowanie prowadzone jest w ramach procedury ograniczonej, zakłada udział do 10 wybranych wykonawców. Kryterium udzielenia zamówienia będzie oferta najkorzystniejsza ekonomicznie przy spełnieniu określonych założeń taktyczno-technicznych. Cena będzie miała wagę 60, okres gwarancji wagę 5, a kryteria techniczne wagę 35.

Wcześniej w programie Mustang przeprowadzono trzy łączone postępowania obejmujące od kilkuset do kilku tysięcy (uwzględniając opcje) pojazdów w wersji nieopancerzonej i kilkadziesiąt maszyn w wysoce zunifikowanej z nią wersji opancerzonej. Wszystkie te procedury zakończyły się unieważnieniem. Pierwsza trwała od lipca 2015 do czerwca 2017 roku, druga od lipca 2017 do przełomu maja i czerwca 2018 roku, trzecia od sierpnia 2018 do marca 2019 roku.

Obecnie w IU prowadzone jest postępowanie dotyczące wyłącznie pojazdów opancerzonych. Natomiast 2. Regionalna Baza Logistyczna prowadzi postępowanie na dostawę kilkuset pojazdów 4x4, jednak według innej, prostszej specyfikacji. Z uwagi na to, że również tamta procedura może doprowadzić do wprowadzenia pojazdów zastępujących częściowo Honkery, jest ona często zwana "małym Mustangiem".

**Czytaj też:** ["Mały Mustang": trwa ocena ofert](#)