

DAMEN BUDUJE OKRĘT DLA NIDERLANDÓW W RUMUNII

W rumuńskiej stoczni Damen Shipyards Galati w Gałaczu odbyła się ceremonia położenia stępki pod okręt wsparcia bojowego CSS (Combat Support Ship), który został zamówiony przez niderlandzką marynarkę wojenną. Jest to kolejny element szeroko zakrojonej współpracy pomiędzy niderlandzkim i rumuńskim przemysłem stoczniowym.

Uroczystość położenia stępki pod okręt wsparcia bojowego CSS (Combat Support Ship) „Den Helder” odbyła się 2 czerwca br. w stoczni Damen Shipyards Galati w Gałaczu. Jest to efekt umowy, jaka została zawarta z grupą stoczniową Damen przez niderlandzką agencję ds. uzbrojenia DMO (Defence Material Organisation) w lutym 2020 roku. W ramach podpisanego wtedy kontraktu ma powstać jednostka pływająca o długości 188 m i wyporności 22400 ton, która wspomogłoby obecnie wykorzystywany okręt wsparcia działań połączonych JSS (Joint Support Ship) HNLMS „Karel Doorman”. Nowy CSS będzie mógł współdziałać w osłonie fregat, jak również samodzielnie realizować zadania pokojowe i kryzysowe, takie jak zwalczanie piractwa i przemytu.

Budowa jego kadłuba ma być realizowana w stoczni Damena w Gałaczu, natomiast wyposażenie bojowe zostanie zainstalowane i zintegrowane w Niderlandach, w zakładach stoczniowych Damen Shipyards Den Helder w Den Helder. Zgodnie z umową okręt CSS ma zostać zwodowany w 2023 roku, oddany w drugim kwartale 2024 r. i być gotowy do służby operacyjnej rok później. Będzie to duże wyzwanie, ponieważ ta prawie 190-metrowa jednostka pływająca do przewozu paliwa i amunicji będzie miała standardową załogę liczącą tylko 75 osób (z miejscem dla dodatkowych 85 pasażerów).

Ze względu na tak napięty harmonogram, cięcie stali dla tej jednostki rozpoczęło się już w grudniu 2020 roku. W ten sposób, w momencie położenia stępki wszystkie elementy konstrukcyjne do budowy okrętu CSS w Rumunii są już gotowe. Trwa również proces uruchamiania całej sieci dostaw wyposażenia. Przedstawiciele Damena chwalać się, że w rok po podpisaniu kontraktu zawarto już 116 umów zakupu, z czego 82 z dostawcami holenderskimi (głównie z prowincji Rijnmond i Zeeland).

Obecnie koszt całego projektu szacuje się na 375 milionów euro. Doceniając jego wagę, w uroczystości położenia stępki okrętu CSS wziął udział osobiście dyrektor agencji DMO wiceadmirał Arie Jan de Waard i dowódca niderlandzkiej marynarki wojennej – wiceadmirał Rob Kramer. Jest to ceremonia symboliczna, ponieważ na nowoczesnych okrętach nie ma już konkretnego odpowiednika stępki, ciągnącej się wzdłuż kadłuba. Zachowano jednak tradycję i tak jak dawniej, obaj niderlandzcy admirałowie położyli pod blokiem stępki monetę. Nie był to jednak pieniądz metalowy z czasów obecnych, ale moneta pochodząca dokładnie z 1822 roku.

Był to bowiem rok bardzo ważny dla niderlandzkiej marynarki wojennej ze względu na plany i inicjatywy podejmowane w odniesieniu do fortów z czasów napoleońskich oraz z powodu przekazania nowym właścicielom suchego doku w Den Helder.

Budowa okrętu CSS w Rumunii to kolejny dowód jak skutecznie realizowana jest współpraca tego państwa z niderlandzką grupą stoczniową Damen. Grupa ta kieruje w sumie 35 stoczniami i 20 firmami funkcjonującymi w 20 państwach. Dzięki temu pracę ma ponad 12000 osób.

Marek Gryga

**POLSKIE WOJSKA SPECJALNE
WE WSPÓŁCZESNYM ŚWIECIE**

Defence **24**
WYDAWNICTWO

BIBLIOTEKA BEZPIECZEŃSTWA

**POLSKIE WOJSKA SPECJALNE
JAKO SYSTEM OBRONY NARODOWEJ
I BEZPIECZEŃSTWA PAŃSTWA**

Defence **24**
WYDAWNICTWO

Sklep.Defence **24**

Reklama