

## CORAZ WIĘCEJ PRODUKCJI W ZAKŁADACH AIRBUSA NA OKĘCIU. WDROŻONO ELEMENTY DO A400M [DEFENCE24 TV]

---

Nasz zakład odnotował wzrost zysków o 25% w ubiegłym roku. Planujemy dalszy wzrost w tym i kolejnym roku. Więc, jasno widać tendencję rozwojową. Zatrudniamy nowych pracowników - mamy w chwili obecnej około 100 wakatów. - mówi Manuel Heredia Ortiz, prezes zarządu Airbus Poland S.A.

Prezes Ortiz omówił kluczowe przedsięwzięcia prowadzone obecnie w Polsce przez Airbusa. Przypomniał o umowie na modernizację samolotów Orlik do standardu TC II Advanced. Jak poinformował spośród 16 samolotów podnoszonych do niego z wersji TC II, 12 zostało już dostarczonych. Trwają prace nad pozostałymi, a także nad nowym pełnym symulatorem lotów. W ostatnim kwartale bieżącego roku planowane jest też rozpoczęcie dostaw pierwszych z - zakonserwowanej dotąd - dwunastki Orlików wersji TC I. Nowa wersja polskiego samolotu szkolnego spotyka się - zdaniem Ortiza - z zainteresowaniem ewentualnych klientów zagranicznych.

Stabilność inwestycji Airbusa na Okęciu zapewnia prosperujące centrum serwisowe samolotów transportowych C295, w którym prowadzi się prace nie tylko nad polskimi transportowcami, ale także nad maszynami czeskimi i kazachskimi.

Coraz większa jest produkcja elementów konstrukcji lotniczych i satelitów i tutaj Airbus widzi największy potencjał rozwojowy. W szczególności wprowadzane są nowe pakiety produkcyjne w produkcji statków powietrznych, w tym jeden związany z transportowymi A400M. Chodzi tutaj o zbiorniki paliwa umieszczane w ładowniach tych maszyn. Trwają negocjacje dotyczące pozyskania drugiego pakietu produkcyjnego, dla tej samej maszyny. Firma zakłada dalszą dywersyfikację produkcji i odnotowuje wzrost zysków. Spodziewa się go także w tym i następnym roku. W związku z czym zwiększona ma zostać załoga zakładów.