

CHRZEST NOWEGO AMERYKAŃSKIEGO LOTNISKOWCA

7 grudnia, w 78. rocznicę japońskiego ataku na Pearl Harbor, w stoczni koncernu Huntington Ingalls Industries (HII) w Newport News w stanie Wirginia, odbyła się uroczystość chrztu atomowego lotniskowca John F. Kennedy (CVN 79). Matką chrzestną została córka tragicznie zmarłego trzydziestego piątego prezydenta USA, którego imię nosi okręt – Caroline Kennedy.

Lotniskowiec John F. Kennedy jest drugim przedstawicielem nowego typu jednostek tej klasy, pierwszym jest Gerald R. Ford (CVN 78). Okręty nowego typu mają mieć o 30% większe możliwości bojowe w porównaniu z poprzednikami – okrętami typu Nimitz, które w liczbie 10 jednostek zbudowano w latach 1968-2009. Koszt eksploatacji nowych jednostek ma być w okresie blisko 50 lat niższy o 17%, czyli ok. 4 mld USD, od ich poprzedników, co wiąże się między innymi ze zmniejszeniem o jedną piątą liczebności załogi.

Czytaj też: [Kontrakt wagi ciężkiej. US Navy finalizuje zakup dwóch lotniskowców](#)

Pierwszy kontrakt na prace projektowe i przygotowanie budowy przyszłego lotniskowca John F. Kennedy podpisano 15 stycznia 2009 r. W dniu 30 września 2010 r. ogłoszono, że rozpoczęły się przygotowania do rozpoczęcia budowy jednostki, co ostatecznie nastąpiło w dniu 25 lutego 2011 r., kiedy odbyła się ceremonia pierwszego cięcia blach. Oficjalnie stępkę tego lotniskowca położono 22 sierpnia 2015 r. Dzięki doświadczeniom zebranych podczas budowy Gerald R. Ford, prace konstrukcyjne nad drugą jednostką z serii wyprzedzały założony harmonogram. Wodowanie nowego okrętu rozpoczęło się trzy miesiące przed terminem, 29 października 2019, kiedy w stoczni Huntington Ingalls Industries Newport News Shipbuilding rozpoczęło się zalewanie suchego doku, w którym powstaje lotniskowiec. Planuje się, że jego przekazanie marynarce nastąpi w 2022 r.



Fot. Hll