

## CHIŃSKIE CZOŁGI PRZECIWKO BOKO HARAM

---

Jak donoszą lokalne media, Chiny dostarczyły drogą morską pierwszą partię 17 egzemplarzy wozów bojowych kilku typów, w tym czołgów podstawowych VT4 i kołowych wozów wsparcia ogniowego ST1 dla nigeryjskich sił zbrojnych.

Dostawy te odbywają się na mocy zawartego w ubiegłym roku kontraktu pomiędzy Ministerstwem Obrony Federalnej Republiki Nigerii i chińskim koncernem zbrojeniowym NORINCO o wartości ok. 152 mln USD. Nowe wozy bojowe mają zasilić nigeryjską armię i stanowić wzmocnienie w walce z dżihadystycznymi terrorystami z Boko Haram i innych ugrupowań ekstremistycznych w północno-wschodniej części kraju.

**Czytaj też:** [Ponownie "gorąco" na Morzu Południowochińskim - Wietnam protestuje](#)

Sukces eksportowy chińskiego przemysłu zbrojeniowego w Nigerii jest spowodowany elastyczną polityką ChRL w eksporcie uzbrojenia na rynki trzecie oraz szeroką i korzystną w relacji koszt-efekt ofertą dla potencjalnych klientów. Już wcześniej Nigeria zakupiła chińskie okręty wojenne dla swojej marynarki wojennej.

Szef taktyki i planowania nigeryjskiej armii generał broni Lamidi Adeosun zapowiedział, że dzięki otrzymaniu nowego uzbrojenia Nigeryjczycy mogą spodziewać się nowych operacji wymierzonych w islamskie ugrupowania terrorystyczne w tym kraju. Dodatkowo zapewnił, że nigeryjski resort obrony poczynił wszelkie starania w celu zapewnienia serwisu i części zamiennych dla nowo zakupionych wozów bojowych.

Według ujawnionych informacji na chińskich statkach transportowych do portu w Lagos przyплыnęło łącznie 17 egzemplarzy wozów bojowych oraz 15 kontenerów 40-stopowych z pakietem części zamiennych i pakietu wsparcia. Na ujawnionych zdjęciach z rozładunku widać wyraźnie czołgi podstawowe VT4 i kołowe wozy wsparcia ogniowego ST1.

**Czytaj też:** [Chiny stawiają na połączone bataliony](#)

VT-4 zwany (znany także pod nazwą MBT-3000) to chiński czołg lekki zaprojektowany z myślą o klientach eksportowych jako wersja rozwojowa wcześniejszych konstrukcji takich jak VT1 (MBT-2000) czy Type 90-II. Prace nad jego powstaniem rozpoczęły się w 2009 roku, a swoją premierę miał w czasie salonu EUROSATORY 2012. Nowa konstrukcja spotkała się ze znaczącym zainteresowaniem potencjalnych klientów eksportowych na całym świecie ze względu na dość niską cenę jednostkową wynoszącą ok. 3 mln USD. Jak dotąd na jego zakup zdecydowała się Tajlandia oraz Nigeria, a wśród potencjalnych odbiorców eksportowych znajduje się Pakistan i Peru. ST1 to chiński kołowy wóz wsparcia ogniowego będący wersją eksportową ZLT-11 (Type 11), który bazuje z kolei na podwoziu

kołowego bojowego wozu piechoty Type 08. Wóz ten jest częścią oferty eksportowej rodziny kołowych wozów bojowych VN1 (eksportowa wersja Type 08).